

DESERTX

DesertX | 1



Índice

4	DesertX Dream Wilder	36	ELECTRÓNICA Tecnología top-notch
6	Diseñada para llevarte al límite	42	ACCESORIOS Configura tu aventura
9	DISEÑO Post-heritage y digital	44	Paquetes de accesorios
14	Capsule collection 21/18	46	Servicios y mantenimiento
21	PARTE CICLO Tecnología al servicio de la aventura de la vida	51	Datos técnicos y equipamiento
27	ERGONOMÍA La sport-tool versátil	56	Ducati Digital Experience
30	MOTOR Nacida para el off-road	58	ENTRE BASTIDORES La primera vez de Antoine



Dream Wilder

Exploración. Diversión. Performance. Y un gran deseo de salir camino al horizonte. La identidad de esta moto no deja lugar a dudas: con sólo mirarla te transporta al ambiente de las competiciones del Dakar.

Una moto cuyo territorio natural es el todoterreno y que amplía los límites de lo que se puede hacer con una Ducati. Las dunas de los desiertos, los senderos off-road, los caminos de tierra y los puertos de montaña: con la nueva DesertX, tus sueños no tienen límites.

Diseñada para llevarte al límite

Equipada con una rueda delantera de 21" y una trasera de 18", hemos diseñado la nueva DesertX para enfrentarse al todoterreno más exigente. El desarrollo enfocado al todoterreno, combinado con la experiencia de Ducati en carretera, da como resultado una moto reactiva y manejable, a sus anchas en todo tipo de ruta y asfalto. Toma tus sueños más desenfundados y hazlos realidad. Tráete algunos amigos y prepárate para disfrutar del viaje de sus sueños. DesertX siempre te acompañará.





DISEÑO

Post-heritage y digital

La estética de la DesertX consigue combinar sugerencias "dakarianas" con un "look and feel" moderno. Esta moto Adventure ha sido concebida por el Centro Stile Ducati siguiendo los criterios de esencialidad y robustez, centrándose en una estética minimalista que comunica fuerza, consiguiendo una vez más combinar forma y función de la mejor manera posible.

El doble DRL full LED está integrado en el parabrisas, sin ninguna otra estructura visible. Casi parece una interfaz táctil. Es post heritage y digital al mismo tiempo. El efecto de "Diseño Robusto" se consigue mediante una estudiada alternancia de grandes y pequeñas curvas, con líneas que ya a primera vista hablan de la deportividad de una moto que transmite el placer de la aventura.







Ropa

CAPSULE COLLECTION

21/18

La DesertX tiene una identidad tan fuerte que, por primera vez, el Centro Stile Ducati también ha creado una Capsule Collection que retoma su combinación de colores: una colección inspirada en el icónico estilo de la Dakar y llamada 21/18, en homenaje al tamaño de las ruedas de la moto.

El conjunto técnico incluye chaqueta, pantalón y casco y estará disponible en una edición limitada. Junto a ella habrá una gama de ropa lifestyle diseñada específicamente para este modelo, compuesta por sudadera, dos camisetas y dos gorras. Prepárate para salir a tu aventura con la ropa exclusiva dedicada a DesertX.

Ducati Apparel Collection designed by **Drudi Performance**





PARTE CICLO

Tecnología para la aventura de la vida

La DesertX es una moto versátil: la hemos desarrollado específicamente para la conducción off-road, pero también es segura y cómoda para el turismo, y se siente como en su casa en las rutas cotidianas. El diseño de la parte ciclo hace que sea fácil de conducir e inspira confianza y seguridad en todo tipo de ruta, incluso en aquellas en peor estado.

Combinación de ruedas 21"/18"

La DesertX está equipada con la combinación distintiva para el segmento del enduro: ruedas de radios, de 21" delante y 18" detrás. Preparada para afrontar a sus anchas todo tipo de obstáculos y asfalto.

Amplia distancia al suelo de 250 mm

La distancia al suelo de 250 mm es una característica clave para el uso todoterreno, y es especialmente favorable para el uso más demandante.

**Amplia gama de neumáticos**

Los neumáticos tubeless Pirelli Scorpion Rally STR son el equilibrio perfecto entre el uso en carretera y todoterreno. En virtud de las diferentes homologaciones conseguidas, la gama de neumáticos alternativos es amplia.

Suspensiones Kayaba de largo recorrido

La horquilla invertida de 46 mm y el amortiguador trasero totalmente regulables han sido desarrollados en colaboración con la marca japonesa Kayaba, reconocida en el mundo off-road.

La mejor frenada sobre cualquier superficie.

El DesertX cuenta con frenos Brembo con función ABS Cornering. El ajuste de la potencia de frenado ha sido estudiado con vistas a proporcionar la potencia adecuada para el uso en carretera, pero también una buena modulación al conducir off-road y sobre terrenos difíciles.

Sistema delantero

El sistema delantero de frenos cuenta con pinzas radiales monobloque Brembo M50 con 4 pistones de 30 mm de diámetro, bomba axial con palancas ajustables y doble disco delantero de 320 mm con bridas de aluminio.

Sistema trasero

En la parte trasera tenemos un único disco de 265 mm de diámetro sobre el que actúa una pinza flotante, siempre Brembo, de doble pistón.





ERGONOMÍA

La sport-tool versátil

Una sensación que transmite control y seguridad en todas las condiciones. Al desarrollar la DesertX, los pilotos de pruebas de Ducati se centraron especialmente en la ergonomía.

La disposición del asiento, del manillar y de las estriberas ha sido diseñada para que el conductor pueda pasar de forma natural de conducir sentado a conducir de pie. La forma del depósito, del sillín y de otros componentes garantiza un mejor control de la moto. La altura del asiento al suelo es de 875 mm y se puede reducir utilizando el sillín y el kit de suspensiones rebajadas, disponibles como accesorio.

Comodidad para el piloto y el pasajero

La posición de conducción es cómoda tanto para el piloto como para el pasajero, gracias a la definición de la forma y el acolchado específicos para cada uno de los dos asientos.

Capacidad de carga y neumáticos

La capacidad de carga es excelente: casi 120 litros de volumen disponible entre las bolsas y el top case, de aluminio. Los neumáticos son tubeless y combinan la fiabilidad con la seguridad en caso de pinchazo.

Aerodinámica y gestión del calor

El calor se controla mediante aberturas y flujos de aire fresco expresamente diseñados. Se ha dedicado mucha atención al desarrollo de la protección aerodinámica, centrándose en la definición de la forma y el tamaño del plexi de primer equipamiento y también del plexi opcional.

Autonomía del depósito

La autonomía es adecuada para los viajes más largos, gracias a un depósito con una capacidad de 21 litros y la posibilidad de montar un depósito auxiliar, disponible como accesorio, que permite añadir otros 8 litros de gasolina.





MOTOR

Nacida para el off-road

La DesertX está propulsada por la última evolución del Testastretta 11° desmo de 937 cc, el motor bicilíndrico conocido por sus sólidas prestaciones, su utilidad diaria y su probada fiabilidad.



1,7 kg menos

La nueva versión del Testastretta 11° introduce importantes mejoras con respecto a la generación anterior, lo que se traduce en un ahorro del peso total de 1,7 kg.

Relación del cambio dedicada

El trabajo en el DesertX también incluyó la relación de transmisión, que se acortó en general en todas las marchas hasta la quinta, en particular la primera y la segunda, para garantizar el mejor comportamiento en el todoterreno, manteniendo al mismo tiempo una sexta marcha larga para una mayor eficiencia a alta velocidad.



ELECTRÓNICA

Tecnología top-notch

La electrónica al servicio de la seguridad, la versatilidad y el estilo. Como todas las Ducati, la DesertX cuenta con una avanzada electrónica, orientada a la seguridad y al rendimiento en todas las condiciones.

Sistemas de asistencia al conductor

El equipo electrónico se complementa con un paquete completo de sistemas de asistencia al conductor: Traction Control, Wheelie Control, Engine Brake Control, Cornering ABS, Quickshifter Up&Down y Cruise Control, para que la conducción en largos viajes sea aún más relajada.

Sistema de iluminación

Todas las luces son de LED. El doble faro delantero cuenta con dos módulos polielipsoidales bifuncionales con luz de marcha diurna y ha sido estudiado para garantizar una excelente visibilidad, lo que es especialmente importante para una moto capaz de viajar en todas las condiciones, especialmente cuando la visibilidad es escasa.





Riding Mode

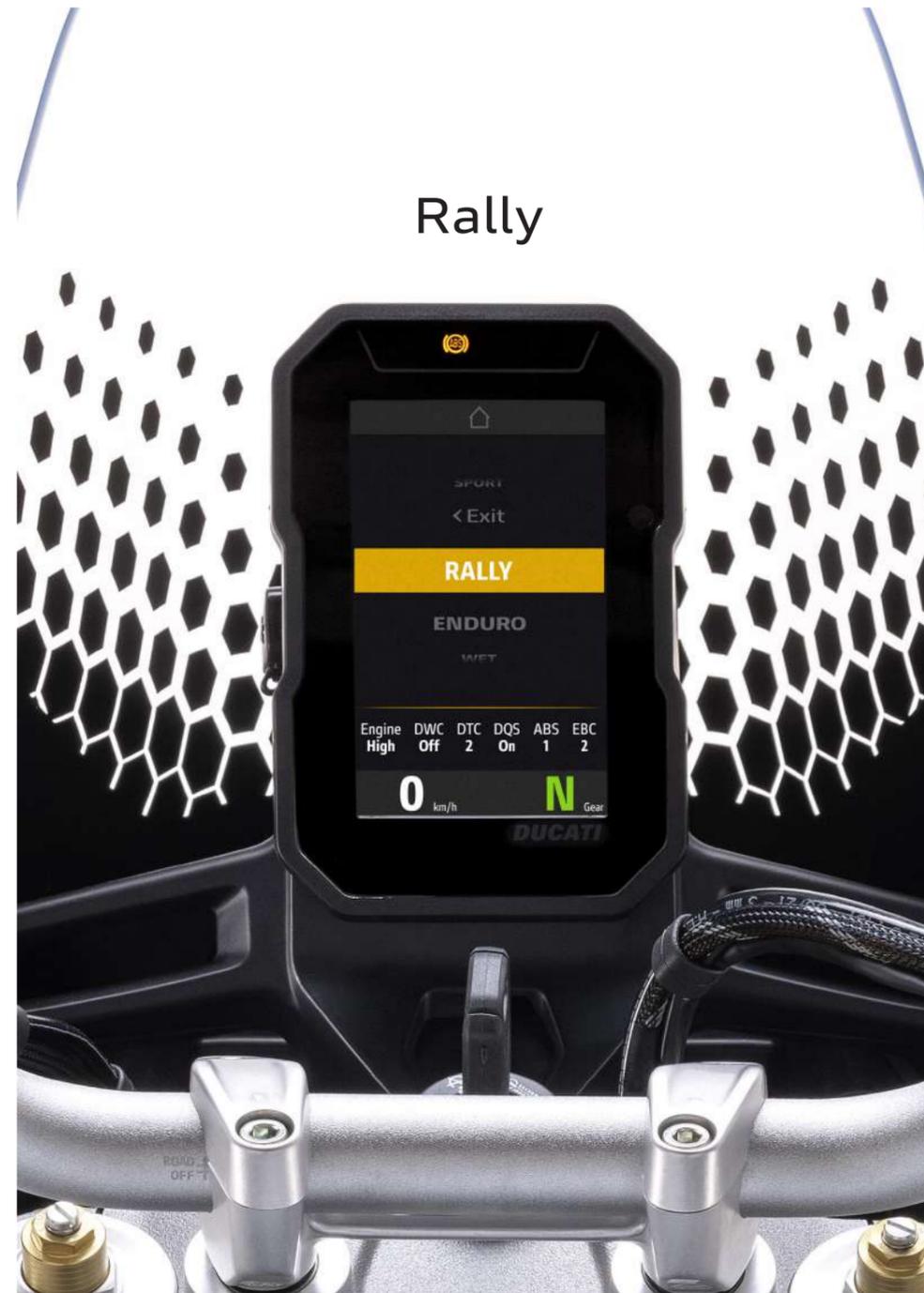
La versatilidad de la DesertX también se refleja en sus 6 Riding Mode, 2 de los cuales están especialmente dedicados a la experiencia de conducción off-road: Enduro y el nuevísimo Rally. Estos modos se suman a los modos Sport, Touring, Urban y Wet.

TFT y conectividad

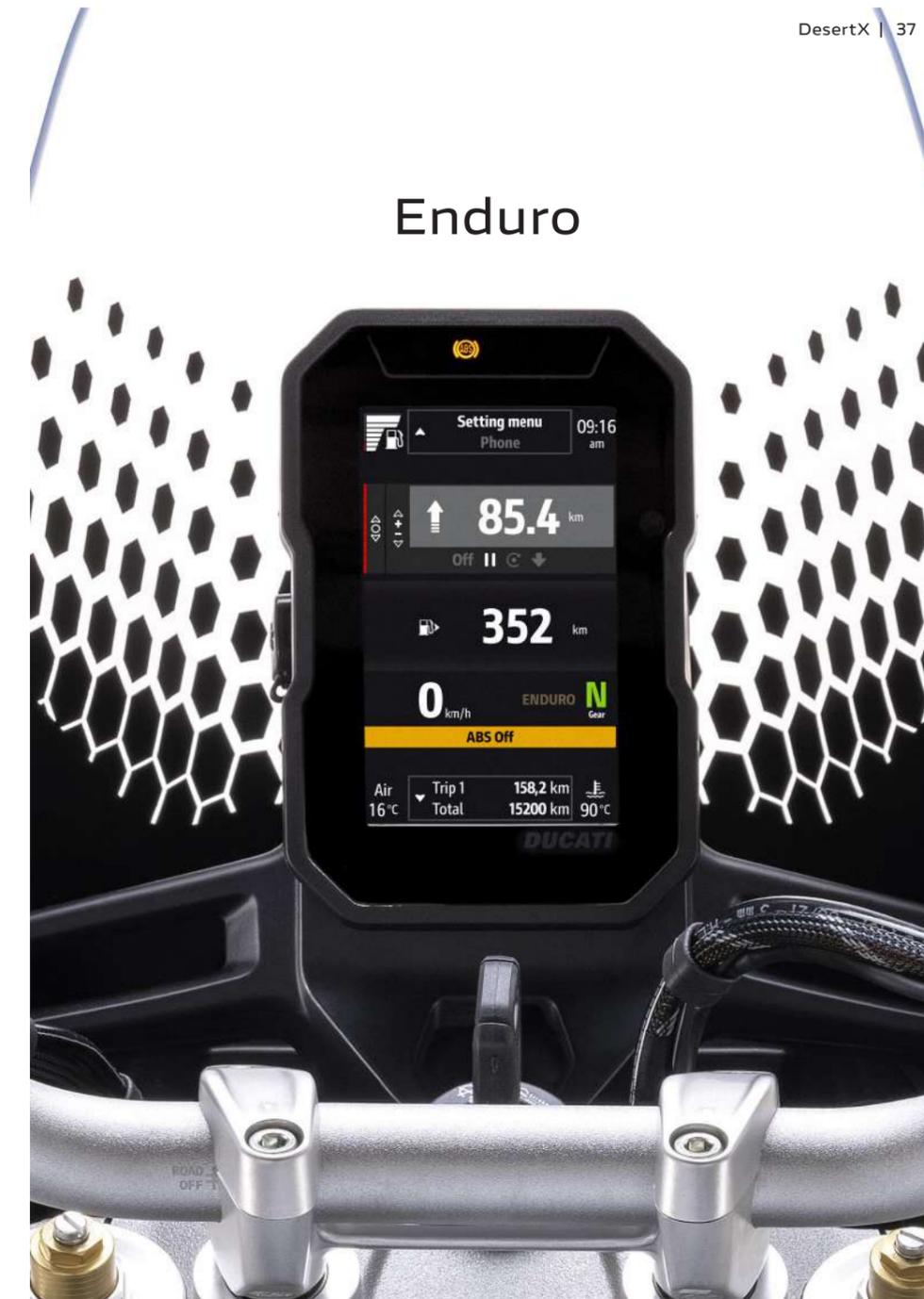
La DesertX está equipada con una pantalla TFT de 5" de alta resolución, orientada verticalmente y colocada para ofrecer la mejor visibilidad, incluso cuando se conduce de pie. Esta pantalla está preparada para el Ducati Multimedia System, disponible como accesorio, que permite conectar el smartphone vía Bluetooth y activar la navegación Turn by Turn*, recibiendo las indicaciones directamente en el salpicadero.

*La disponibilidad de los servicios puede variar según el país, el modelo de smartphone y la versión del sistema operativo.
El Ducati Multimedia System y la navegación Turn by Turn están disponibles como accesorios.

Rally



Enduro





1 Freno trasero



2 Sillín del pasajero



3 Monoamortiguador



4 Regulaciones de la horquilla

ACCESORIOS

Configura la Ducati de tus sueños.

Una moto con tantas facetas que se puede personalizar aún más recurriendo a la amplia gama de accesorios Ducati Performance. Entre los más importantes se destacan: el sillín rally, que combina los asientos del piloto y del pasajero para una conducción más eficaz fuera de la carretera, y el depósito adicional de 8 litros.

Para el turismo, el catálogo incluye maletas laterales de aluminio que, combinadas con el top case, dan a la moto una capacidad de carga total de casi 120 l, focos LED adicionales, caballete central y puños calefactados.

También está disponible el escape racing Termignoni homologado. Este escape aumenta los valores de potencia y par en un +7% gracias al mapa dedicado. Todo lo que tienes que hacer es elegir la DesertX perfecta para ti y divertirte configurándola para adaptarla a tu estilo.

Calcula tu cuota

Ducati Financial Services te ofrece soluciones ventajosas para financiar todos los modelos de la gama Ducati. Personaliza tu financiación y calcula tu cuota mensual. A continuación, puedes contactar con tu concesionario y estudiar la mejor solución ¡para hacer realidad tu sueño!



Ir al configurador

Para más información sobre la gama Ducati Performance, las especificaciones técnicas y las advertencias, acude a un Concesionario Ducati o visita la sección de Accesorios del sitio web [ducati.es](https://www.ducati.es)

Paquetes de accesorios



Por primera vez en una Ducati, tenemos en catálogo un accesorio funcional y evocador que aumenta más de 150 kilómetros la autonomía de la moto: **el depósito trasero de 8 litros.**

También están disponibles el silenciador de titanio homologado y el escape racing producidos por Termignoni. El escape reduce el peso y mejora aún más las prestaciones de la moto gracias al mapa dedicado.

Una moto lista para el off-road más exigente, como el del desierto, pero también extremadamente intuitiva y cómoda para cualquier tipo de viaje por carretera.

Ningún lugar estará demasiado lejos o será demasiado difícil de alcanzar con el nuevo paquete de accesorios. Depósito auxiliar para aumentar la autonomía y sillín rally para mejorar el confort de conducción fuera de la carretera. El protector del depósito y la rejilla de protección del faro delantero completan el equipamiento. El equipamiento perfecto para viajar sin fronteras.

Depósito auxiliar.
Protección adhesiva para el depósito.
Rejilla protectora para el faro delantero.
Sillín Rally



Un conjunto de accesorios para acentuar el alma deportiva de la moto. El viaje se convierte en pura emoción gracias al silenciador homologado, mientras que el estilo inconfundible se ve reforzado por el portamatrícula y el tapón del depósito de combustible fabricado en aluminio a partir de un bloque, lo que confiere a la DesertX un aspecto aún más agresivo. Calidad, estilo y diseño en un único paquete.

Tapón del depósito de aluminio macizo.
Portamatrícula.
Silenciador.



Ya no habrá ninguna ruta off-limits. La placa protectora del motor, la rejilla protectora para el radiador del agua y el guardamotor de tubulares de acero garantizan una mayor protección para los elementos de la moto. El diseño de los accesorios encaja a la perfección con el aspecto agresivo y sofisticado de la moto, para viajes que van más allá de cualquier horizonte.

Placa guardamotor.
Rejilla protectora para el radiador del agua.
Guardamotor de tubulares de acero.
Protección de la bomba del agua.
Protectores de manos.



Máximo placer de conducción y practicidad en los desplazamientos diarios por la ciudad y en el turismo a medio radio, gracias a este paquete de accesorios que combina un top-case de aluminio de gran capacidad (con su placa de fijación), la bolsa funcional en el manillar para los efectos personales y el cojín para top-case para la comodidad del pasajero. Comodidad diaria en perfecto estilo urbano, también ideal para una escapada de fin de semana.

Top Case de aluminio.
Bastidor para Top Case.
Cojín para Top Case de aluminio.
Bolsa de manillar.



Los viajes largos se convierten en puro placer de viajar con una fórmula de accesorios que maximiza la comodidad y la funcionalidad a la hora de conducir, sean cuales sean las condiciones. Desde los capaces maletines laterales de aluminio, hasta los útiles puños calefactados plug&play y el práctico caballete central: un paquete con todo lo necesario para disfrutar un viaje con estilo y comodidad.

Maletas laterales de aluminio.
Caballete central.
Puños calefactables.
Bastidores para maletas laterales.

Servicios y mantenimiento

La seguridad viene de serie

El trabajo constante que Ducati realiza en términos de diseño, investigación y desarrollo tiene el objetivo preciso de garantizar motos de vanguardia y caracterizadas por el máximo nivel de seguridad activa en todo momento. Una dedicación que se traduce en la definición de sistemas cada vez más evolucionados que aumentan el nivel de control por parte del piloto en las fases más delicadas de la conducción.

4 Ever Ducati

Ducati ofrece una garantía de 4 años para todos los modelos Multistrada V4, Multistrada V2 y DesertX. Creadas para satisfacer el deseo de viajar sin límites y sin concesiones, la Multistrada y la DesertX están listas para ampliar tus horizontes de libertad. Pruebas cada vez más severas y prolongadas, procesos de producción mejorados y simulaciones numéricas avanzadas han hecho que el nivel de fiabilidad de los modelos Multistrada y DesertX sea más alto que nunca. Una garantía que Ducati puede ofrecerte sin fronteras, gracias al gran crecimiento de su red mundial de concesionarios. Personal formado continuamente para tratar tu Ducati con el mismo cuidado con el que se diseña y fabrica en Borgo Panigale.

Para saber si la extensión 4 Ever Ducati está disponible en tu país y obtener más información, contacta con tu concesionario Ducati o visita el sitio web ducati.com



4|Ever
Ducati
4 años de garantía



Emociones incomparables

En el diseño de cada moto, Ducati tiene constantemente el objetivo de garantizar la máxima fiabilidad y reducir los costes de mantenimiento. Un empeño que ha permitido extender los intervalos del cupón de mantenimiento principal, es decir, el Desmo Service (el cupón de mantenimiento durante el que se efectúa el control y la eventual regulación del juego válvulas), hasta un recorrido de 30.000 km para la DesertX. Incluso los cupones de mantenimiento más sencillos, como el Oil Service, han llegado a 15.000 km o 24 meses.

Un intervalo considerable para motores de altas prestaciones, que confirma los elevados estándares de calidad adoptados en la selección de los materiales y en los procesos de investigación y desarrollo. Ducati invierte constantemente en la formación técnica de sus concesionarios: la competencia específica de la red de los Ducati Service oficiales permite llevar a cabo de forma rigurosa las operaciones necesarias para mantener toda Ducati perfectamente eficiente, y los equipos avanzados como el Ducati Diagnosis System permiten actualizar el software de cada Ducati con las últimas versiones disponibles para garantizar siempre el máximo nivel de prestaciones de los sistemas electrónicos.

Siempre a tu lado

Uno de los objetivos prioritarios de Ducati es garantizar a cada Ducatista la posibilidad de viajar sin límites y con seguridad en cualquier parte del mundo. Para alcanzar este objetivo Ducati ofrece un servicio de “fast delivery” de los recambios originales con entrega en 24/48 horas en el 85 % del territorio donde está presente. Con una red de distribución que cubre más de 92 países, gracias a 790 entre Concesionarios oficiales y Service Point*, elegir una Ducati significa poder viajar en plena libertad y sin límites, cualquiera sea el recorrido, contando con un amplio soporte que permite encontrar en todas partes la calidad y la profesionalidad Ducati.

790 Concesionarios oficiales y puntos de servicio

92 Países del mundo

*Información actualizada en febrero de 2022



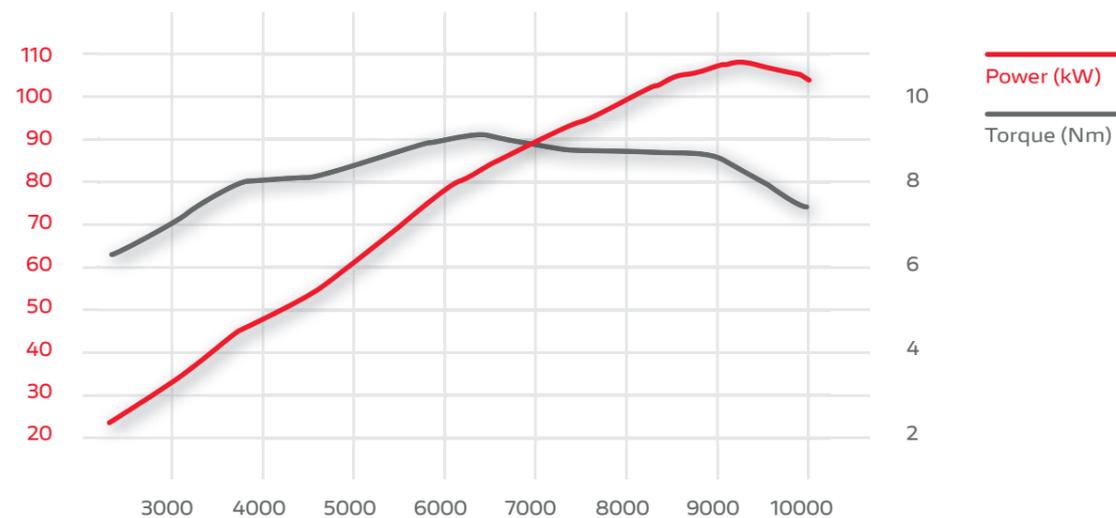




Datos técnicos y equipamiento

DESERTX

Curvas de par/potencia



Motor	
Tipo	Ducati Testastretta 11°, bicilíndrico en L, Tren de válvulas Desmodrómico, 4 válvulas por cilindro, refrigeración líquida
Cilindrada	937 cc
Diámetro x carrera	94 x 67.5 mm
Ratio de compresión	13,3:1
Potencia	110 CV (81 kW) @ 9.250 rpm
Par motor	92 Nm (9,4 kgm) @ 6.500 rpm
Inecyón de combustible	Sistema de inyección electrónica Bosch, cuerpos de mariposa de Ø53 mm con sistema ride-by-wire
Escape	Silenciador sencillo en acero inoxidable, convertidor catalítico y 2 sondas lambda
Transmisión	
Caja de cambios	6 velocidades
Transmisión primaria	Engranajes de diente recto, Relación 1,85 : 1
Relación de transmisión	1=38/14, 2=31/17, 28=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/25
Transmisión secundaria	Cadena, piñón de ataque Z15, corona Z49
Embrague	Embrague de discos múltiples en baño de aceite, antirrebote y auto-servo con control hidráulico

Vehículo	
Chasis	Bastidor multitubular en acero
Suspensión delantera	Horquilla KYB Ø 46 mm invertida, completamente ajustable
Rueda delantera	Radios cruzados, tubeless, 2.15"x21"
Neumático delantero	Pirelli Scorpion Rally STR 90/90 - 21 M/C 54V M+S TL (A)
Suspensión trasera	Mnoamortiguador KYB, completamente ajustable, ajuste remoto de la precarga, basculante de doble brazo en aluminio
Rueda trasera	Radios cruzados, tubeless, 4.5"x18"
Neumático trasero	Pirelli Scorpion Rally STR 150/70 R18 M/C 70V M+S TL
Recorrido suspensión (del/tras)	230 mm - 220 mm
Freno delantero	2 discos semiflotantes de Ø 320 mm con bujes de aluminio, pinzas monobloc de anclaje radial Brembo monobloc 4-pistones, Bosch Cornering ABS, Bombas con autosangrado
Freno trasero	Disco Ø 265 mm, pinza flotante Brembo 2 pistones, Bosch Cornering ABS
Instrumentación	Pantalla a color 5" TFT

Dimensiones y pesos

Peso en seco 202 kg

Peso kerb	223 kg
Altura asiento	875 mm
Distancia entre ejes	1608 mm
Ángulo de lanzamiento	27,6°
Trail	122 mm
Capacidad del depósito	21 l
Número de plazas	2 (asiento dual)

Equipo de seguridad

Cornering ABS, Ducati Traction Control

Equipamiento estándar

Riding Modes, Power Modes, Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Quick Shift up/down (DQS), Cruise control, sistema de alumbrado full LED, DRL, Ducati brake light (DBL), tomas de corriente USB, toma 12V, intermitentes con cancelación, amortiguador de dirección

Preparada para

Ducati Multimedia System (DMS), sistema antirrobo, Turn by turn navigation a través de APP, luces antiniebla, puños calefactables, depósito de combustible supletorio

Garantía y mantenimiento

Garantía (meses) 48 meses, kilometraje ilimitado

Oil service (km/meses)	15.000 km / 24 meses
Reglaje de válvulas (km)	30.000 km
Consumo y emisiones	
Homologación	Euro 5
Emisiones CO₂	133 g/km
Consumo	5.6 l/100 km



Indicación del kilometraje del primer Desmo Service, o sea la revisión durante la que se efectúa, entre otras cosas, el control y, en caso necesario, el reglaje de las válvulas.



La gama DesertX está también disponible para los poseedores de carnet A2 en versión limitada a 35 kW. Contacta con tu concesionario para comprobar la disponibilidad.

DESERTX

Matt Star White Silk



Ducati Digital Experience

Una misión para cada canal. Una actualización constante sobre las novedades y la pasión que distingue nuestro trabajo. Transformamos emociones en contenidos exclusivos. Al alcance de unos clics.

Síguenos en:



www.ducati.com



@ducati



@ducati



Ducati Motor Holding



@DucatiMotor



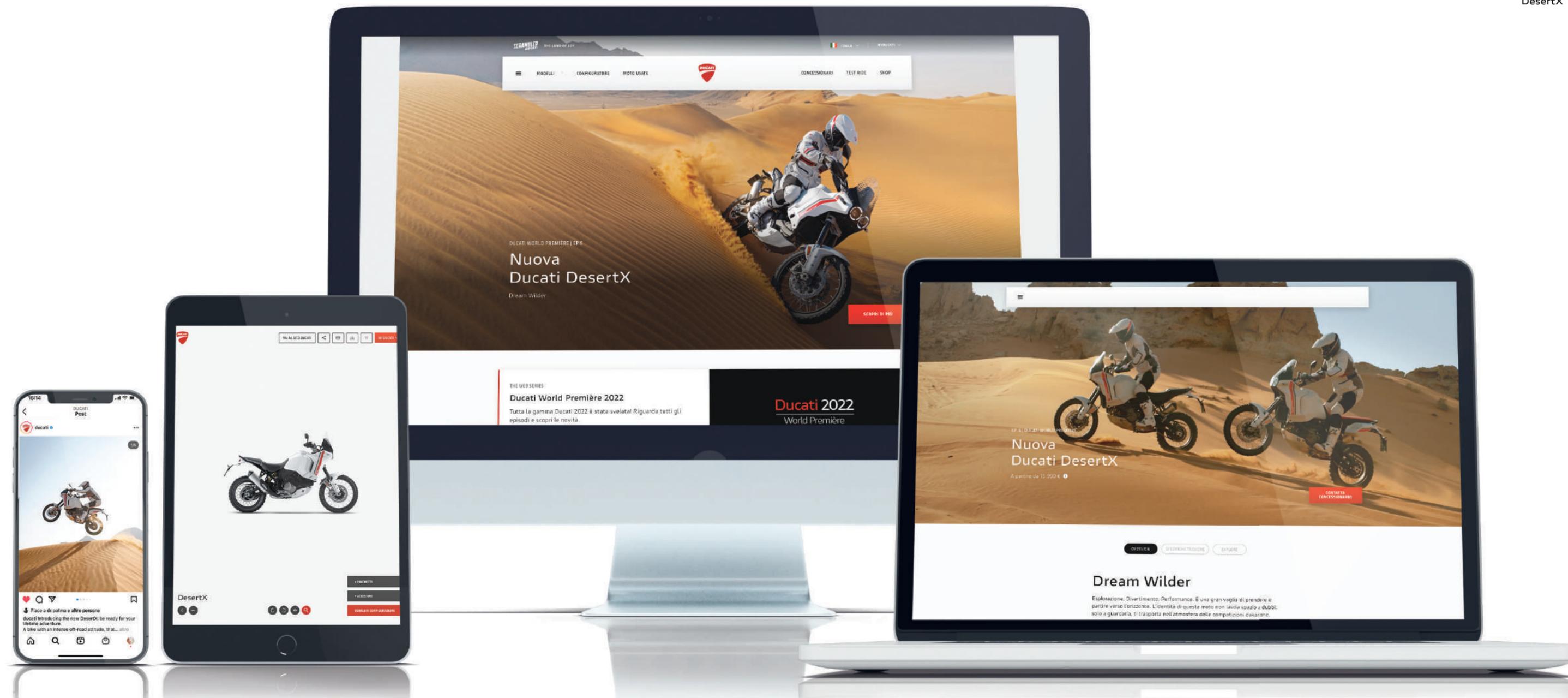
@ducati_official



Ducati Motor Holding

MyDucati App

MyDucati es el área reservada a todo Ducatista que ofrece una amplia gama de servicios accesibles con un único login tanto desde la web como desde la app. Descubre todas las funciones del mundo MyDucati para disfrutar de una experiencia multicanal y a medida estés donde estés.





ENTRE BASTIDORES

La primera vez de Antoine

La DesertX nació para crear aventuras.

Antoine Méo, 5 veces campeón del mundo de enduro y Pierluigi Zampieri, Director de I+D Veicolo Ducati. El piloto y el ingeniero. Amigos y Campeones del Mundo Enduro.

Para contarte la emoción de conducir esta moto, Antoine Méo probó por primera vez la DesertX en el desierto.





Conducir una motocicleta es la manera más excitante de gozar de la carretera y es por eso que Ducati se compromete a ofrecer la máxima seguridad al motorista. Las Ducati son cada vez más manejables y fiables y están equipadas para garantizar la máxima seguridad activa y exaltar el placer de conducir. La ropa técnica se realiza con materiales cada vez más avanzados para proteger de manera adecuada y ofrecer una mayor visibilidad. La seguridad del motorista es el compromiso de Ducati. Para más información, visita la sección de seguridad de la página Web ducati.it.

ADVERTENCIA: las fotos y las informaciones técnicas presentadas en este catálogo pueden referirse a prototipos que pueden cambiar en la fase de producción y tienen una función meramente ilustrativa y de referencia, por lo que no son vinculantes para Ducati Motor Holding S.p.A. Sociedad de Socio Único - Sociedad sujeta a la actividad de Dirección y Coordinación de AUDI AG ("Ducati"). Ducati no asume ninguna responsabilidad por posibles errores de impresión y/o traducción. La distribución del presente catálogo es transnacional y algunos productos pueden no estar disponibles o sus características pueden ser distintas para cumplir con las diferentes legislaciones locales. No todos los colores y versiones están disponibles en todos los países. Ducati se reserva el derecho a modificar y mejorar cualquier producto sin previo aviso y sin la obligación de aplicar dichas modificaciones a las motocicletas ya vendidas.



ducati.com



En los relativos manuales de uso y mantenimiento se indican todas las características de los productos. Los productos representados no son versiones definitivas y, por tanto, están sujetos a modificaciones, incluso considerables, a discreción de Ducati, sin obligación alguna de aviso previo. Las fotografías publicadas en este catálogo muestran solo pilotos profesionales en carreteras bajo condiciones controladas. No imites comportamientos de conducción similares, ya que podrían resultar peligrosos para ti y para los demás usuarios de la carretera. El presente catálogo, incluidos a título de ejemplo y de forma no exhaustiva las marcas, los logotipos, los textos, las imágenes, las gráficas y el índice contenidos en el mismo son propiedad intelectual de Ducati o, en todo caso, Ducati tiene derecho a su reproducción; se prohíbe la reproducción, la modificación o cualquier otro uso, total o parcial, del catálogo o de su contenido, incluida la publicación en Internet, sin una autorización previa por escrito de Ducati.

Los consumos reales pueden diferir de los consumos indicados en función de muchos factores, entre ellos, a título de ejemplo, el estilo de conducción, el mantenimiento efectuado, las condiciones meteorológicas y las características del recorrido, la presión de los neumáticos, la carga, el peso del piloto y del pasajero y los accesorios.

Ducati indica el peso en seco de la moto sin batería, lubricantes ni líquidos de refrigeración en el caso de los modelos refrigerados por líquido. Los pesos en orden de marcha incluyen todos los líquidos de funcionamiento, el equipamiento de serie y el depósito de combustible lleno al 90% de su capacidad útil (Reglamento UE n.º 168/2013). Para más información visita la página web ducati.es

Febrero de 2022

WDW2022

WORLD **DUCATI** WEEK

22 - 24 Julio / Misano, Italia

wdw.ducati.com

