

# MULTISTRADA V4



# Índice

## Multistrada V4

- 5 Reescribir las reglas de viaje
- 8 La Multistrada más avanzada de la historia

## Más Multistrada que nunca

- 19 El corazón es el músculo más fuerte
- 26 Una mirada inconfundible
- 28 Ingenierizada para un confort superior
- 31 Todo el confort de la aerodinámica
- 32 Perfecta para todas las rutas
- 36 Sólo el placer de conducir
- 38 Inteligencia conectada
- 42 Inteligencia dinámica
- 44 Servicios y mantenimiento
- 46 Ficha técnica

## Siempre más personalizable

- 48 Versiones
- 54 Equipamientos
- 56 Configura la Ducati de tus sueños.
- 58 Accesorios
- 70 Ponte la libertad

## El viaje más hermoso

- 76 Los orígenes de la Multistrada V4
- 80 Un mundo de emociones
- 84 Ducati Experience
- 86 Ducati Digital Experience
- 88 @ducatimultistradav4





## Reescribir las reglas de viaje

Ahora más que nunca, la Multistrada V4 está lista para hacerte dominar cualquier ruta que quieras recorrer.

Su nuevo corazón V4 de 1.158 cc y 170 CV, fluido, regular, robusto, ligero y compacto, te llevará más allá de cualquier límite. Su parte ciclo está diseñada para afrontar todas las rutas con pleno control y con la máxima precisión. Sus avanzados sistemas te permitirán viajar centrándote únicamente en la conducción. Y con su excelente dotación electrónica, tendrás la certeza de llegar a cualquier destino con total seguridad y con el máximo confort.

Todo esto te ofrece una experiencia de conducción que va mucho más allá de lo que conoces a bordo de una moto.



Sea cual sea la ruta que decidas recorrer con tu Multistrada V4, ya sea asfalto o tierra, curvas rápidas o lentas carreteras costeras, te sentirás a tus anchas. En cualquier momento, con cualquier terreno, disfrutarás del placer del control total.

Siempre podrás contar con que puedes llegar más lejos que nunca. Todo en esta moto está diseñado para ofrecerte la máxima robustez y durabilidad. Así podrás disfrutar de las emociones más bellas y de la mejor experiencia de conducción, donde y cuando decidas conducir tu Multistrada V4.

**Por muy largo o demandante que sea tu viaje, siempre tendrás el control total.**

# La Multistrada más avanzada de todos los tiempos

La Multistrada V4 da un paso más allá en 2022, introduciendo nuevas funciones y actualizaciones para convertirse en la moto que domina todas carreteras. Ahora, la Multistrada V4 está disponible en la inédita librea Iceberg White y cuenta con un equipamiento electrónico actualizado, sin olvidar los nuevos accesorios Ducati Performance específicamente desarrollados.

## Nueva librea

La Multistrada V4 está ahora disponible con una nueva decoración en blanco Iceberg, con una electrónica actualizada y una gama aún más rica de accesorios Ducati Performance.





#### Nueva electrónica

La Minimum preload es una nueva función semiautomática de las suspensiones electrónicas para la Multistrada V4 S que permite reducir la altura de la moto, haciendo más fácil y seguro apoyar los pies en el suelo durante el uso en la ciudad o en las maniobras a baja velocidad, especialmente con un pasajero a bordo.

#### Nuevos accesorios Ducati Performance

Al catálogo Ducati Performance se suman las maletas de aluminio para la Multistrada V4, diseñadas por el Centro Stile Ducati.

La notable capacidad total de 76 litros de estas maletas permite llevarse con uno todo lo necesario para el viaje. Las maletas están diseñadas para introducir los objetos por arriba, lo que maximiza la capacidad y facilita las operaciones de carga y descarga. El nuevo kit para reducir la altura de la moto se compone de un muelle de horquilla y un muelle amortiguador específicos, así como de un caballete lateral; todo esto ayuda a aumentar la confianza a bajas velocidades, manteniendo intactas las características dinámicas de la Multistrada V4.

La disponibilidad de un sillín bajo (-30 mm) y de un sillín alto (+15 mm) como accesorios ofrece, además, al piloto la posibilidad de elegir la altura del sillín dentro de un amplio rango que va de los 790 a los 875 mm, permitiéndole encontrar la configuración más idónea para sus características físicas y su estilo de conducción.



Es «Sport» porque es ligera y compacta, tiene 170 CV, equipada con una electrónica de MotoGP y una parte ciclo con una arquitectura ágil, para una conducción emocionante y eficaz en uso mixto.

Es «Touring» gracias a los intervalos de mantenimiento principales fijados en 60.000 km, la obsesiva atención prestada en la fase de desarrollo al confort de marcha, los sistemas Radar, el sistema de navegación por mapa visible en el salpicadero y el sistema de iluminación full-LED con luces de curva.

Es «Enduro» gracias a su amplia distancia respecto al suelo, a las suspensiones electrónicas, a la sorprendente fluidez de su potencia y a sus formas estudiadas también para conducir de pie.

Es «Urban» porque garantiza una gran facilidad de uso a bajas velocidades, pero también el máximo placer de conducción gracias a la conectividad del smartphone y a la cuidadosa atención prestada al confort térmico.

**Es la Multistrada V4, y es la Multistrada más Multistrada que nunca.**



## Electrónica

Una moto que nunca ha sido tan tuya, personalizable en todos los aspectos, desde el comportamiento dinámico hasta las soluciones de conectividad. Nunca una moto había sido tan segura, gracias a un equipamiento electrónico que marca el estado del arte de Ducati y de todo el sector moto.

No importa la ruta que quieras recorrer. Con la Multistrada V4 siempre llegarás a tu destino, sea cual sea la duración o la dificultad del viaje. Las tecnologías de conectividad, controlables a través de la nueva interfaz HMI, hacen que la conducción sea muy agradable incluso en los viajes largos, mientras que los sistemas de asistencia al conductor elevan la seguridad a niveles sin precedentes. Como la tecnología de doble radar que, gracias a su capacidad de reconstruir la realidad alrededor de la moto, respalda y hace más cómoda la conducción.

Pág. 38



## Parte ciclo

Diseñada para ofrecer la máxima estabilidad y el mejor confort en todas las situaciones, la parte ciclo puntera de la Multistrada V4 te permitirá sacarle el máximo partido en todas las condiciones y sea cual sea tu estilo de conducción.

Intuitiva y fácil de conducir, la moto está siempre preparada para llevar sus prestaciones al siguiente nivel, tanto en carretera como off-road. La rueda delantera de 19" garantiza una conducción suave y redonda, pero siempre dinámica. El basculante de dos brazos de nueva generación, diseñado según los principios de la tecnología aditiva, es el equilibrio perfecto entre compacidad, rigidez y ligereza que te garantiza una libertad ilimitada. Y gracias al largo y meticuloso trabajo de desarrollo de NVH para minimizar las molestias del ruido, el viento y las vibraciones, sentirás solamente el puro placer de conducir.

Pág. 32



## Diseño

Diseñada para conquistar todas las rutas, con un enfoque que combina la estética, la ergonomía y la aerodinámica, la Multistrada V4 sorprende a primera vista por sus líneas fluidas, su ligereza y su compacidad. Y por su personalidad resueltamente Ducati.

El compacto y sofisticado frontal, con su característico DRL, muestra la mirada decidida de quien está dispuesto a enfrentarse a cualquier terreno. Sus superficies transmiten una sensación de solidez sin pesadez. Los intermitentes integrados en los paneles laterales, el basculante de doble brazo y el bastidor tubular trasero son soluciones de la parte ciclo que llevan a un resultado extremadamente sólido desde el punto de vista tanto estético como funcional.

Pág. 26



## Motor

El corazón de la Multistrada V4 es el V4 Granturismo, la última creación de la larga historia de motores Ducati, un nuevo pilar tecnológico que eleva la deportividad del ADN de Ducati a nuevos horizontes de versatilidad y solidez.

Derivado de la experiencia del Desmosedici Stradale, más ligero y compacto que el bicilíndrico Testastretta DVT gracias a un gran trabajo de diseño y desarrollo, el nuevo V4 Granturismo es un motor de 1.158 cc y 170 CV, fluido y suave a bajas revoluciones, entusiasmante y prestacional cuando quieras dar gas. Diseñado para los largos recorridos, su sistema de distribución con resortes permite ampliar el intervalo de mantenimiento principal hasta los 60.000 km, un valor que actualmente no tiene parangón en el mundo de las motos.

Pág. 19



## Versiones, equipamientos y accesorios

Crea tu Multistrada V4 a medida: descubre todos los accesorios y las novedades de los equipamientos, las nuevas configuraciones con accesorios preinstalados directamente en la fábrica por Ducati.

Pág. 48



## Making of

Descubre las ideas, las visiones y las personas que contribuyeron a realizar la Multistrada V4, desde los bocetos iniciales del V4 Granturismo hasta las pruebas finales en las carreteras de toda Italia.

Pág. 76



## Ropa

Elige la comodidad, pero no renuncies al estilo: con la nueva colección de ropa Ducati, podrás disfrutar de cada momento de tu viaje, incluso cuando no estés montado en la moto.

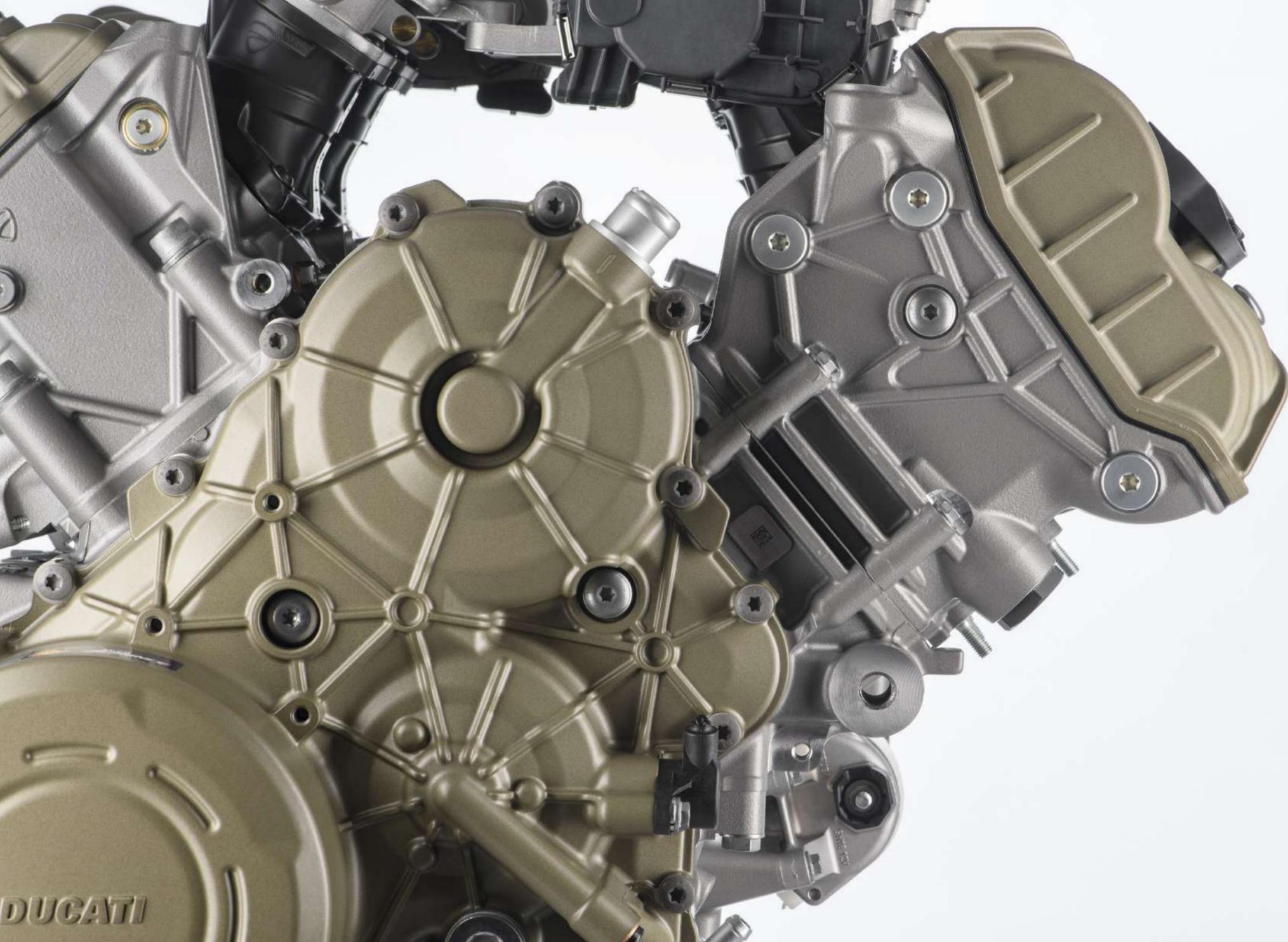
Pág. 70



## Ducati Experience

Vive el mundo de la Multistrada. Las Ducati Experience te ofrecen experiencias exclusivas para mejorar tus habilidades de conducción y pasar momentos inolvidables conduciendo la Multistrada V4.

Pág. 84



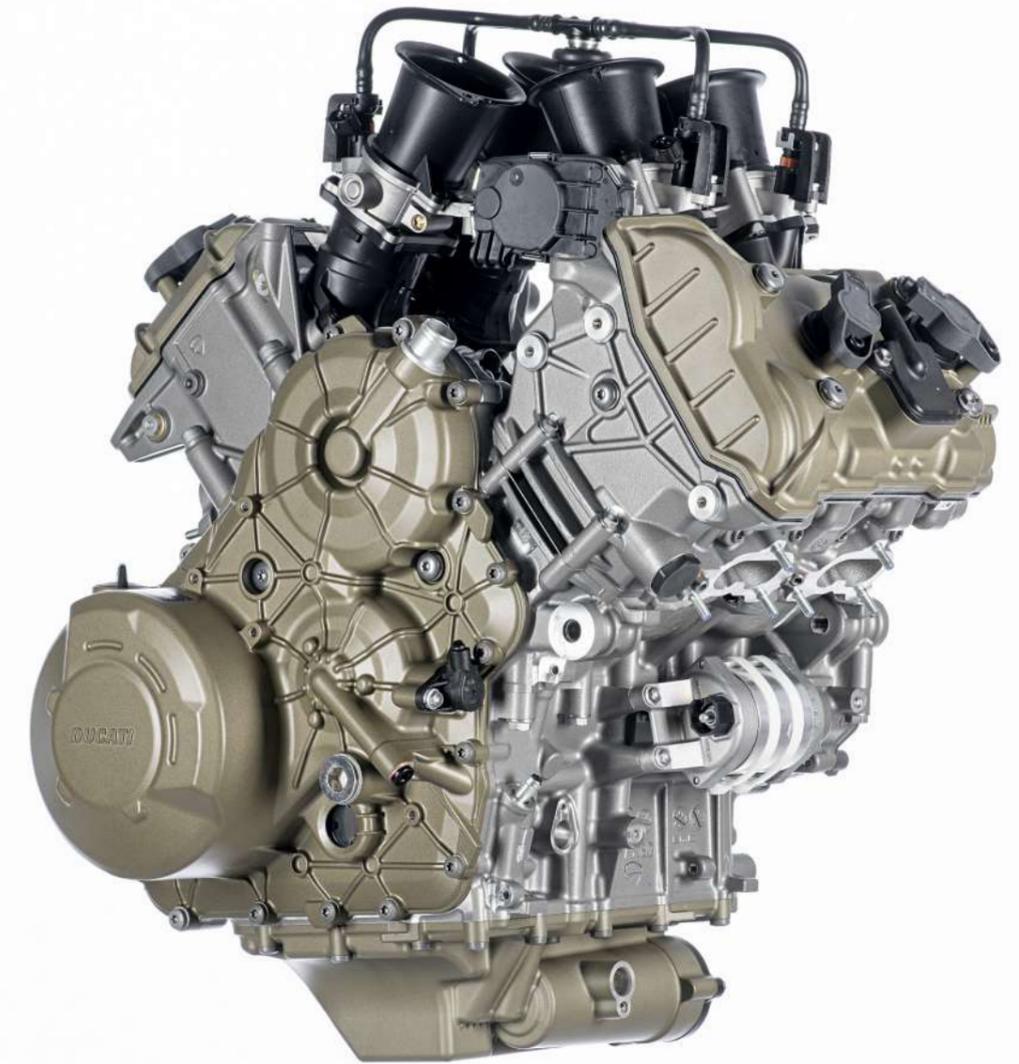
## MOTOR

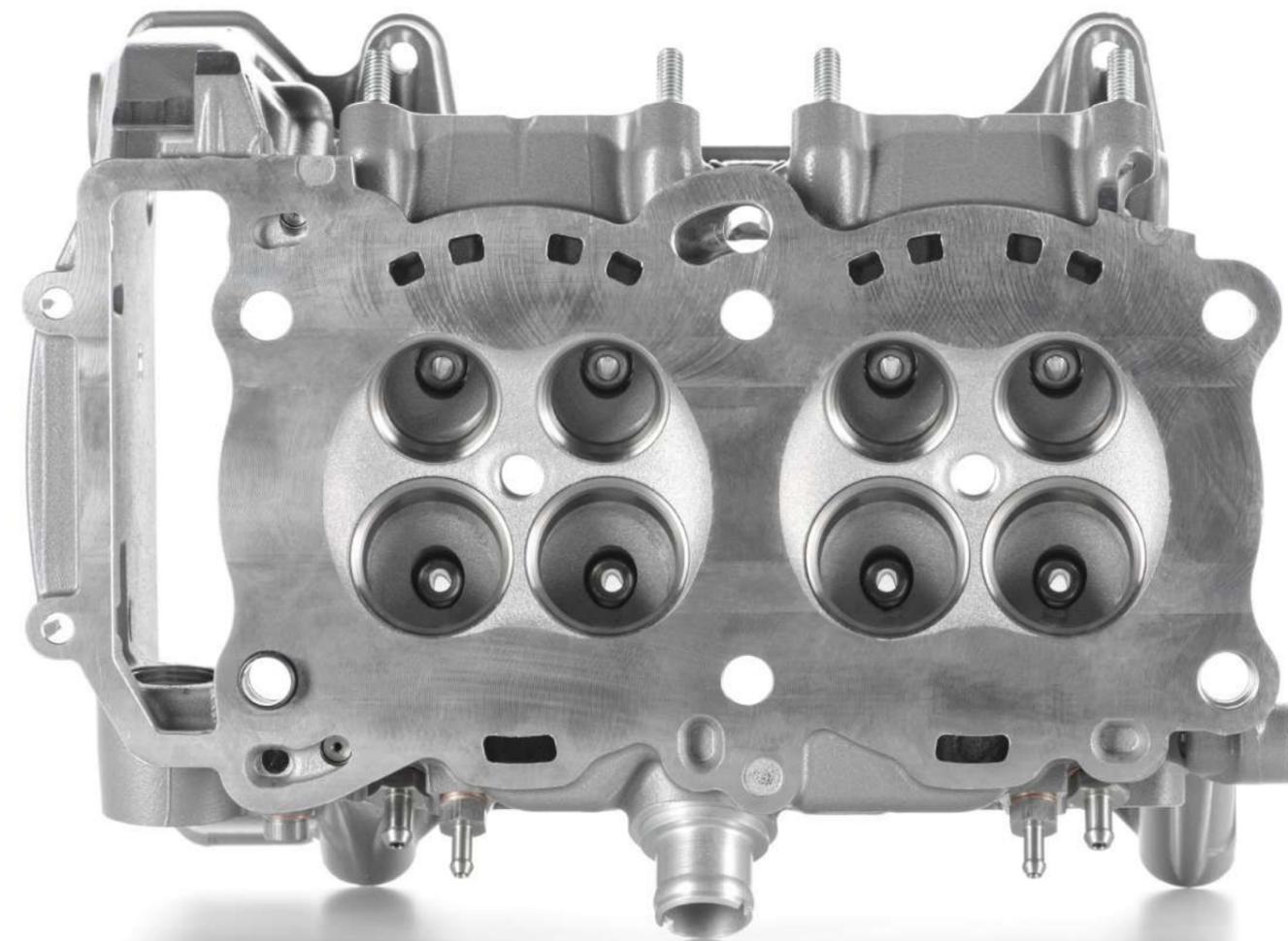
# El corazón es el músculo más fuerte

Progresivo y suave cuando pulsa a bajas revoluciones, electrizante y prestacional cuando golpea a altas revoluciones. La nueva Multistrada V4 está impulsada por un motor tan robusto como entusiasmante, basado en un nuevo paradigma tecnológico que combina la deportividad de Ducati con el puro placer de viajar. Como su propio nombre atestigua, una expresión inconfundible en la historia italiana de los motores: V4 Granturismo.

Un nuevo V4, derivado de la experiencia del Desmosedici Stradale, diseñado para crear el motor Ducati más fluido, versátil y robusto hasta ahora. Un motor ligero y compacto, gracias a un meticuloso trabajo de diseño que comenzó con la disposición general y continuó con el diseño de cada componente individual.

El gran calibre es la base de unas dimensiones reducidas, lo que se traduce en una altura de asiento óptima y un centro de gravedad perfectamente situado. Con sus 4 cilindros dispuestos en V a 90° y 1.158 cc, el V4 Granturismo no sólo es un producto de alta ingeniería de motores, sino que también es el punto de partida para una parte ciclo eficaz, estudiada para una total usabilidad y manejabilidad en todas las condiciones.





Ducati siempre ha prestado gran atención a la fiabilidad, robustez y durabilidad de sus motores. El nuevo V4 Granturismo marca un hito en la historia no sólo de la casa de Borgo Panigale, sino de todo el sector de la moto. Desarrolladas a lo largo de muchos años de evolución del sistema desmodrómico, las soluciones de Ducati en cuanto a selección de los materiales, tratamientos térmicos y tolerancias de mecanizado se han aplicado a la distribución con resortes, lo que ha permitido al V4 Granturismo alcanzar un resultado nunca conseguido hasta ahora.



Más concretamente llegamos a 60.000 km. Este es el principal intervalo de mantenimiento para el nuevo V4 Granturismo. Esto supone una vez y media la circunferencia de la Tierra, un récord para un segmento que actualmente se para medianamente a 25.000 km, menos de la mitad. Un logro de la ingeniería que atestigua la extrema durabilidad del nuevo motor de la Multistrada V4. Una meta que, junto con la revisión para el cambio de aceite a los 15.000 km o a los dos años, significa sobre todo una cosa: menores costes, frecuencia y duración de las operaciones de mantenimiento y, por tanto, más tiempo para disfrutar la moto.

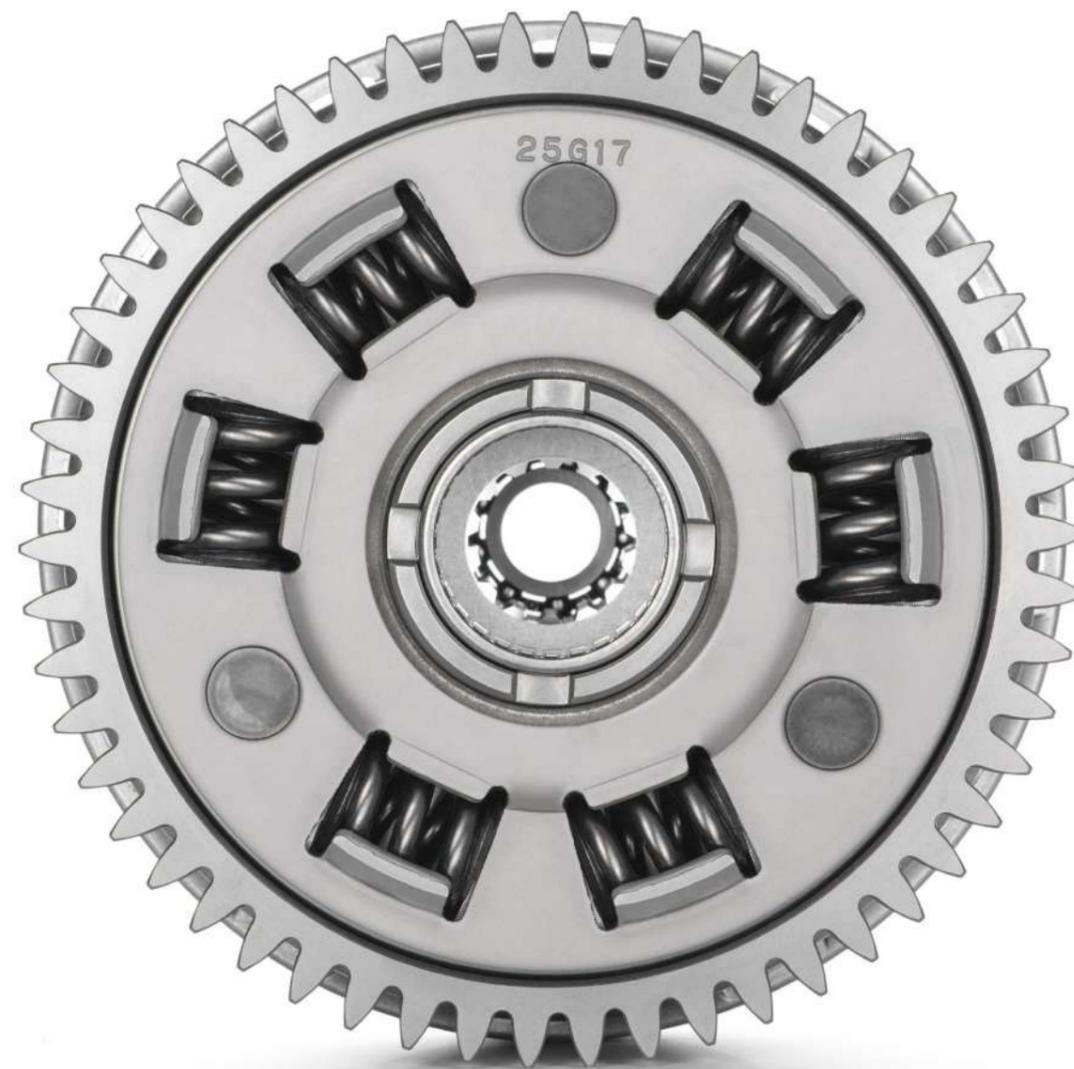
**Diseñado para largos recorridos. Tan largos que no basta un solo mundo.**



Todos y cada uno de los componentes del V4 Granturismo se han diseñado con el objetivo de conseguir un motor sumamente compacto, incluso más que un motor V2. En comparación con el Testastretta DVT de 1.260 cc, el V4 Granturismo es 1,2 kg más ligero, 85 mm más corto y 95 mm más bajo, con un aumento de la anchura de sólo 20 mm.

Sin embargo, el V4 Granturismo es un motor potente, con 170 CV de potencia máxima y 12,7 kgm de par motor listos para transmitir toda la deportividad del ADN de Ducati. Pero el V4 Granturismo también es performante en la conducción off-road, gracias a su entrega de potencia fluida, suave y progresiva incluso a medias-bajas revoluciones.

**Suave a bajas revoluciones.  
Con mucho par a medias revoluciones.  
Emocionante a altas velocidades.**



El V4 Granturismo es un motor versátil que, para conseguir los objetivos de regularidad y fluidez ideales para un viaje-enduro, incorpora, haciéndolas evolucionar, importantes innovaciones técnicas desarrolladas por Ducati. Se ha rediseñado toda la unidad térmica.

Un nuevo cárter de aceite plano hace que el motor sea más bajo y permite aumentar la distancia al suelo, para un uso óptimo tanto en off-road como en entornos urbanos.

La fluidez, la robustez y la versatilidad del V4 Granturismo marcan el inicio de un nuevo futuro. Que, sin embargo, conserva el inconfundible sello de las emociones deportivas de Ducati.

El V4 Granturismo incorpora el orden de encendido Twin Pulse: la disposición de las bancadas a 90°, combinada con la disposición de las muñequillas del cigüeñal desfasadas 70°, no sólo define la secuencia de explosiones a corta distancia tan familiar para todos los entusiastas del bicilíndrico, sino que también proporciona un par motor entusiastamente al salir de las curvas.

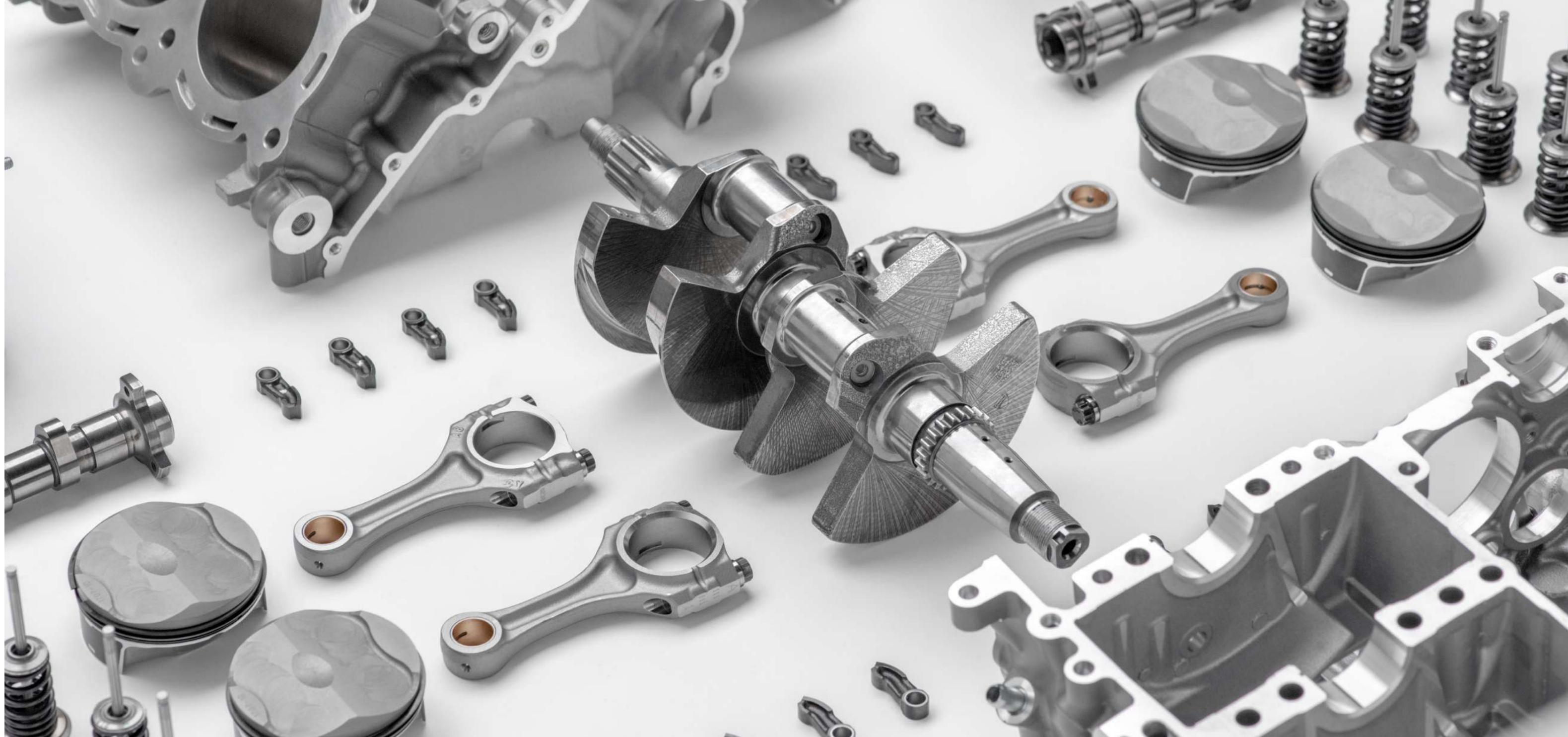
La adopción del cigüeñal contrarrotante, derivado de la MotoGP, permite reducir el efecto giroscópico que las ruedas producen en el vehículo. Al mejorar la maniobrabilidad y la agilidad y reducir el cabeceo al acelerar y frenar, esta opción técnica aumenta la seguridad y el confort de marcha en el uso diario en carretera o en los viajes.

También el cambio es totalmente específico, con relaciones que lo hacen más versátil: la primera marcha corta está optimizada para conducir a baja velocidad y en el off-road, mientras que la sexta marcha larga garantiza un uso cómodo a velocidades de autopista.

Un cuidadoso trabajo sobre la calidad de sonido de los componentes del motor ofrece el timbre de Ducati y, al mismo tiempo, un nivel de ruido no excesivo para mejorar el confort del piloto y del pasajero en los viajes largos.

Para mejorar el confort térmico cuando el vehículo no está en movimiento, interviene la desactivación al ralentí de los cilindros traseros, que se apagan para reducir la temperatura y el consumo.

**El futuro tiene un sonido familiar.**

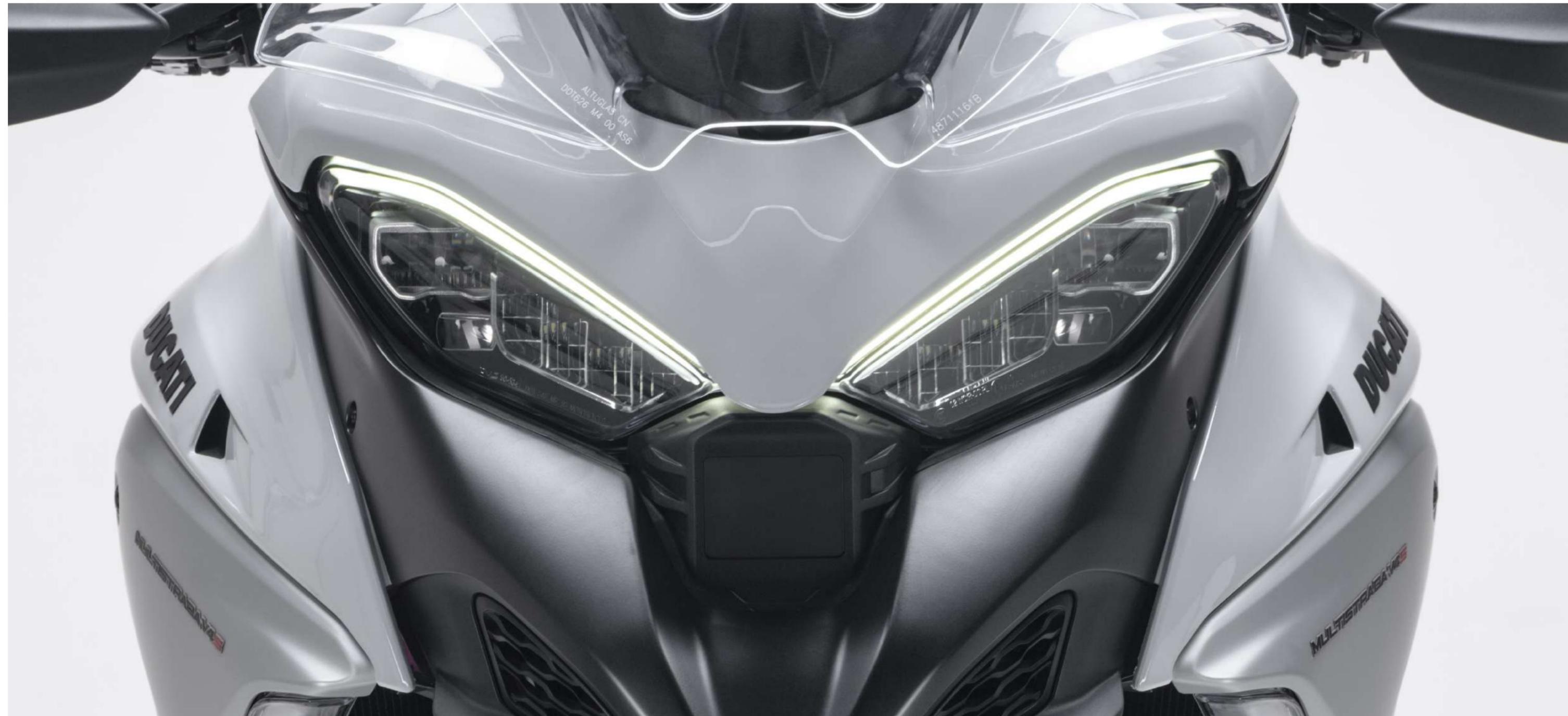


## DISEÑO

# Una mirada inconfundible

Un diseño avanzado y moderno, conseguido combinando estilo y funcionalidad. Un perfil energético y lineal, que con formas ligeras y volúmenes compactos transmite concreción y solidez. Modelado en base a la aerodinámica y la ergonomía del piloto, el diseño de la Multistrada V4 esculpe su alma técnica en un conjunto armonioso, formado por grandes superficies fluidas como la sensación de máximo control que proporciona la moto en todas las condiciones de conducción.

**Dibujada para atravesar el polvo, diseñada para amplificar el placer.**



El family feeling, transmitido por la masa cargada en la parte delantera, por la cola sumamente esbelta y el frontal compacto, se hace más moderno y deportivo con el DRL de estilo Panigale con faro full-LED. Su aspecto agresivo, que deja espacio para la evolución electrónica en forma del radar innovador, refleja el enfoque de diseño de una de las motos tecnológicamente más avanzadas que nunca.

Desde los radares hasta los apéndices aerodinámicos; desde el plexiglás hasta el salpicadero; desde los bloques hasta el manillar. Todo está perfectamente integrado gracias a un diseño que aúna prestaciones y funcionalidad, y en el que el hombre, la máquina y la tecnología se funden para convertirse en un conjunto.

## Ingenierizada para el confort

Hemos diseñado cada detalle para aunar estilo y funcionalidad. El perfil delantero del depósito y del lateral reflejan un esmerado estudio de la ergonomía y un sofisticado acoplamiento de superficies complejas. La gran distancia del suelo, pensada para las excursiones off-road, mejora el confort del piloto, mientras que las robustas zonas laterales son perfectas para facilitar la conducción de Enduro. Hemos diseñado la Multistrada V4 para que el piloto toque siempre bien el suelo, gracias al sillín estrecho en la zona de entrepierna, y pueda moverse fácilmente incluso al conducir de pie sin estorbos.

**Elegante, pero siempre lista para salir a la aventura.**



La decisión de integrar los intermitentes en los paneles laterales proporciona protección frente a pequeños impactos laterales y aumenta el volumen de la moto manteniendo su compacidad. El basculante trasero es una joya de ingeniería, con su estructura ranurada

inspirada en las formas dictadas por la tecnología aditiva. El chasis trasero, tubular para soportar mejor los esfuerzos y las cargas, permite ahorrar espacio debajo del sillín, lo que facilita la colocación de elementos electrónicos y el ajuste de la altura del asiento.

## Todo el confort de la aerodinámica

La innovadora investigación de Ducati Corse en materia de aerodinámica se ha aprovechado para ofrecer la experiencia de viaje más cómoda. El control aerodinámico permite minimizar la exposición al aire frontal y desviar lejos del piloto los flujos de aire caliente, proporcionando la más completa protección y confort.

El parabrisas (01A) incorpora deflectores laterales (01B) que proporcionan la máxima protección para los hombros del piloto y del pasajero. Un sistema ergonómico de altura regulable simplemente con el toque de un dedo (patente pendiente).

El bypass aerodinámico interno (02B) contribuye a crear un chorro de aire fresco que desvía el flujo de aire caliente que sale de los radiadores alrededor del piloto para mejorar el confort térmico. El externo (02A) toma aire de la parte delantera del vehículo para refrescar la zona del asiento del piloto.

La posición de los radiadores delanteros se ha diseñado para permitir una distribución óptima del peso del vehículo: las aletas a la salida de los conductos de refrigeración de los radiadores (03) maximizan la eficiencia aerodinámica.

Asimismo, la pareja de deflectores debajo de los carenados (04) aumentan el flujo de aire fresco hacia las piernas del piloto, maximizando el confort térmico.

Por último, el pico (con el alerón delantero - 05), el carenado, los "hombros" del depósito y la salida de los conductos de derivación de los radiadores se diseñaron para reducir la presión del aire sobre el piloto y las vibraciones asociadas.



PARTE CICLO

# Perfecta para todas las rutas

La Multistrada V4 alcanza nuevas cumbres de manejabilidad, fluidez de conducción, intuición y facilidad de uso, gracias a un cuerpo diseñado para ofrecer el mejor equilibrio entre el uso de la moto en carretera y fuera de ella.

Respecto a la generación anterior, lo compacto que es el motor V4 Granturismo y la menor distancia entre ejes hacen que la moto sea más corta y ágil. El centro de gravedad perfectamente situado deja espacio a una parte ciclo diseñada para dar a cada piloto emociones con la máxima seguridad, en cualquier situación de conducción: desde el confort en los viajes largos, tanto para el piloto como para el pasajero, hasta el placer de las prestaciones off-road, sin olvidar el ADN deportivo de Ducati en carretera.





La rueda delantera de 19" garantiza una conducción fluida, fácil e intuitiva en todas las condiciones, fomentando la precisión y la capacidad de respuesta necesarias para una conducción deportiva. Para garantizar la posibilidad de montar llantas de radios, la Multistrada V4 está equipada con un basculante de dos brazos de nueva generación, un elemento con un diseño único, desarrollado aplicando la tecnología aditiva, que ofrece el equilibrio perfecto entre compacidad, rigidez y ligereza.

El chasis monocasco, conceptualmente igual que el de la superbike Panigale V2 y adaptado para su uso tanto en carretera como fuera de ella, permite reducir notablemente el peso. Además, al funcionar como un airbox de acuerdo con el concepto de integración estructural, proporciona una gran rigidez y estabilidad a altas velocidades. Por último, todos los demás elementos estructurales, como el bastidor tubular trasero, la sección de cola e incluso la rueda trasera, se han dimensionado y probado para garantizar una gran capacidad de carga, que con más de 227 kg establece un récord para la categoría.

**Intuitiva y eficaz en las curvas,  
resuelta tanto en carretera como off-  
road.**



## ERGONOMÍA

# Sólo el placer de conducir

Aumentar el confort en los largos recorridos por autopista, tanto para el piloto como para el pasajero: para lograr este objetivo, los ingenieros de Ducati han prestado gran atención a lo que en el mundo del automóvil se denomina Noise, Vibration, Harshness (NVH), es decir, un esfuerzo de ingeniería para minimizar los elementos que pueden causar molestias o estrés, como el ruido y las vibraciones.

Conducir montado en la Multistrada V4 significa dejarse envolver por una "burbuja de silencio", dentro de la cual se puede conducir con la visera abierta incluso a altas velocidades. Las vibraciones mínimas, a cualquier velocidad y con cualquier carga, maximizan el confort, especialmente en las distancias largas, al igual que el ruido del motor, que se mantiene al mínimo gracias a la reducción de los juegos de engrane.



El escape se ha perfeccionado, especialmente en lo que respecta al silenciador, mediante un cuidadoso trabajo de calidad del sonido. El resultado, también gracias a la secuencia de explosión Twin Pulse del

V4 Granturismo, es un sonido con un timbre emocionante y una personalidad 100% Ducati, en que el volumen nunca alcanza niveles molestos y no afecta al confort acústico de piloto y pasajero, sobre todo durante los viajes largos o las exposiciones prolongadas.

## ELECTRÓNICA

# Inteligencia conectada

Subir el listón tecnológico con soluciones electrónicas de vanguardia está en el ADN de la familia Multistrada desde su nacimiento. La Multistrada V4 va equipada con la tecnología de Ducati más avanzada. El resultado es una experiencia de conducción fácil, segura, intuitiva, siempre abierta a las prestaciones y siempre adaptable a las condiciones de uso y a las exigencias de cada piloto.

El futuro del placer de conducir a tu disposición. Ahora mismo.

Inspirado en la instrumentación aeronáutica y regulable en inclinación para resultar perfectamente visible sea cual sea la altura del piloto, el amplio panel de instrumentos alberga una pantalla TFT de 6,5 pulgadas (V4 S). A color, con una alta resolución y una visibilidad perfecta en cualquier condición lumínica, la nueva TFT presenta una interfaz HMI, completamente rediseñada para resultar fluida, fácil de usar y agradable de mirar. Disponible en 6 idiomas, integra toda la información que el piloto necesita durante un viaje, además de un mapa dinámico de navegación, y es el primer panel de instrumentos dotado de tecnología optical bonging, que mejora el diseño y la visibilidad de la interfaz y permite ver los gráficos en dark mode incluso de día.





La conectividad no tiene precedentes, gracias al sistema Ducati Connect, compatible con iOS y Android, que mediante el mirroring del smartphone te permite hacer directamente en el salpicadero todo lo que puedas necesitar mientras conduces. Como buscar entre los contactos o marcar un número a través del teclado; reproducir tu música favorita navegando por carpetas, artistas, álbumes y listas de reproducción; establecer el destino y seguir la navegación con una visualización cartográfica completa integrada en la pantalla.

Toda la interfaz HMI y, por tanto, todas las funciones de Ducati Connect, se controlan cómodamente mediante un innovador joystick, situado en el bloque de mandos del lado izquierdo del manillar y equipado con botones retroiluminados. Establecida la conexión entre el smartphone y el salpicadero a través de Bluetooth y WiFi, el piloto puede guardar el teléfono en su bolsillo.



## Inteligencia dinámica

La Multistrada V4 es la primera moto del mundo equipada con radar delantero y trasero, una tecnología probada por Ducati en colaboración con el Departamento de Electrónica, Información y Bioingeniería del Politécnico de Milán y desarrollada seguidamente junto a Bosch hasta su industrialización, que marca un nuevo hito de excelencia en el plano del confort y de la asistencia a la conducción.

Cada radar es de tamaño compacto (70 x 60 x 28 mm, parecido al de una moderna "cámara de acción") y se integra perfectamente en la moto, con un peso de sólo 190 gramos.

El radar situado en la parte delantera del vehículo controla el funcionamiento del control de cruceo adaptativo (denominado ACC, Adaptive Cruise Control). Activable y regulable mediante unos botones ubicados en el bloque de la izquierda, por medio de frenadas y aceleraciones calibradas y progresivas el ACC ajusta automáticamente la distancia (seleccionable en tres niveles) respecto a los otros vehículos cuando se conduce a una velocidad comprendida entre 30 y 160 km/h, garantizando una conducción más cómoda, especialmente en los largos trayectos por autovía. Este sistema, de derivación automovilística, ha tenido que ser adaptado a la dinámica

y a la ergonomía de los vehículos de dos ruedas. Entre otras cosas, se ha limitado la desaceleración máxima a -0,5 g para garantizar que el piloto pueda mantener el pleno control del vehículo en cualquier situación.

Por su parte el radar trasero es capaz de detectar y señalar todos los vehículos situados o que se aproximan rápidamente en el llamado ángulo visual muerto (blind spot detection), es decir, la zona que no es visible ni directamente para el piloto ni a través del espejo retrovisor, señalando su presencia mediante un indicador LED dedicado, de intensidad regulable, situado encima del espejo.

Toda la familia Multistrada V4 está equipada con el Ducati Safety Pack, que incluye el sistema de frenos Brembo con ABS Bosch 10.3ME con función de cornering regulable en 3 niveles. El Cornering ABS trabaja en sinergia con la plataforma inercial IMU Bosch, que proporciona datos en tiempo real sobre el ángulo de inclinación de la moto. De esta manera, la unidad de control del ABS es capaz de modular la potencia de frenado de forma independiente en ambas ruedas de la mejor manera posible, incluso cuando la moto está inclinada, evitando así el riesgo de una caída debido al bloqueo de las ruedas.

El DTC de la Multistrada V4, que forma parte del mismo paquete, representa el paso evolutivo más reciente en el control de tracción de Ducati, con la inclusión de la funcionalidad de Cornering. Mediante la plataforma inercial el sistema recoge toda la información sobre la posición y la velocidad del vehículo en el espacio, y luego interviene sobre el par motor para que la entrega de potencia sea más

suave y lineal con una acción siempre gradual y nunca invasiva, lo que permite al conductor evitar situaciones de pérdida de control. Así como el Ducati Wheelie Control, regulable en 8 niveles de forma similar al DTC, que analiza la configuración de la moto detectando la elevación de la rueda delantera y gestiona en consecuencia la potencia del motor para garantizar la máxima seguridad al acelerar.

Las suspensiones Skyhook, con calibración específica, garantizan la máxima versatilidad en la marcha urbana o sobre pequeñas irregularidades, así como un confort óptimo en los viajes largos. La estrategia de control, desarrollada por Ducati, ajusta el frenado de la horquilla y del monoamortiguador para soportar la transferencia de carga y minimizar los esfuerzos derivados del

terreno, para proporcionar sensibilidad de conducción y hacer que la moto sea más estable y cómoda. Por primera vez, el sistema incorpora la función de Autoleveling, que reconoce la carga presente sobre la moto y ajusta de forma autónoma la configuración, añadiéndose a las opciones ya disponibles para el usuario: piloto, piloto más equipaje, piloto y pasajero, piloto y pasajero con equipaje.

Los cuatro Riding Mode permiten adaptar la moto a todas las condiciones de uso: desde la conducción en ciudad o en condiciones meteorológicas adversas en el modo Urban, hasta el modo Sport, más orientado a las prestaciones en carretera, pasando por el modo Touring, que prepara la moto para los viajes más largos, y el modo Enduro, que configura la moto para circular por caminos de tierra y todoterreno, asegurando que sea más fácil superar los obstáculos. También el sistema Quick Shift Up&Down, que utiliza la información de la plataforma inercial para facilitar la bajada de marcha y su engrane, es más avanzado y ahora incorpora la función de cornering.

**La Multistrada ideal en todas las condiciones y para todos los pilotos.**



# Servicios y mantenimiento

## La seguridad es de serie

El trabajo constante que Ducati realiza en términos de diseño, investigación y desarrollo tiene el objetivo preciso de garantizar motos de vanguardia y caracterizadas por el máximo nivel de seguridad activa en todo momento. Una dedicación que se traduce en la definición de sistemas cada vez más evolucionados que aumentan el nivel de control por parte del piloto en las fases más delicadas de la conducción.

La Multistrada V4 se puede personalizar completamente: suspensiones, prestaciones, confort y seguridad; está equipada con los sistemas más avanzados de asistencia al conductor: Riding Mode, Power Mode, ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Ducati Cornering Light y Ducati Brake Light.

## 4 Ever Ducati

Ducati ofrece una garantía de 4 años para todos los modelos Multistrada V4, Multistrada V2 y DesertX. Creadas para satisfacer el deseo de viajar sin límites y sin concesiones, la Multistrada y la DesertX están listas para ampliar tus horizontes de libertad. Pruebas cada vez más severas y prolongadas, procesos de producción mejorados y simulaciones numéricas avanzadas han hecho que el nivel de fiabilidad de los modelos Multistrada y DesertX sea más alto que nunca. Una garantía que Ducati puede ofrecerte sin fronteras, gracias al gran crecimiento de su red mundial de concesionarios. Personal formado continuamente para tratar tu Ducati con el mismo cuidado con el que se diseña y fabrica en Borgo Panigale.

Para saber si la extensión 4 Ever Ducati está disponible en tu país y obtener más información, contacta con tu concesionario Ducati o visita el sitio web [ducati.com](http://ducati.com)

## Emociones incomparables

En el diseño de cada moto, Ducati tiene constantemente el objetivo de garantizar la máxima fiabilidad y reducir los costes de mantenimiento. Un empeño que ha permitido extender los intervalos del cupón de mantenimiento principal, es decir, el Desmo Service (el cupón de mantenimiento durante el que se efectúa el control y la eventual regulación del juego válvulas), hasta un recorrido de 60.000 k. Incluso los cupones de mantenimiento más sencillos, como el Oil Service, han llegado a 15.000 km o 24 meses.

Un intervalo considerable para motores de altas prestaciones, que confirma los elevados estándares de calidad adoptados en la selección de los materiales y en los procesos de investigación y desarrollo. Ducati invierte constantemente en la formación técnica de sus concesionarios: la competencia específica de la red de los Ducati Service oficiales permite llevar a cabo de forma rigurosa las operaciones necesarias para mantener toda Ducati perfectamente eficiente, y los equipos avanzados como el Ducati Diagnosis System permiten actualizar el software de cada Ducati con las últimas versiones disponibles para garantizar siempre el máximo nivel de prestaciones de los sistemas electrónicos.

## Siempre a tu lado

Uno de los objetivos prioritarios de Ducati es garantizar a cada Ducatista la posibilidad de viajar sin límites y con seguridad en cualquier parte del mundo. Para alcanzar este objetivo Ducati ofrece un servicio de “fast delivery” de los recambios originales con entrega en 24/48 horas en el 85 % del territorio donde está presente. Con una red de distribución que cubre más de 92 países, gracias a 790 entre Concesionarios oficiales y Service Point\*, elegir una Ducati significa poder viajar en plena libertad y sin límites, cualquiera sea el recorrido, contando con un amplio soporte que permite encontrar en todas partes la calidad y la profesionalidad Ducati.

790 Concesionarios oficiales y puntos de servicio

92 Países del mundo

\*Información actualizada en febrero de 2022

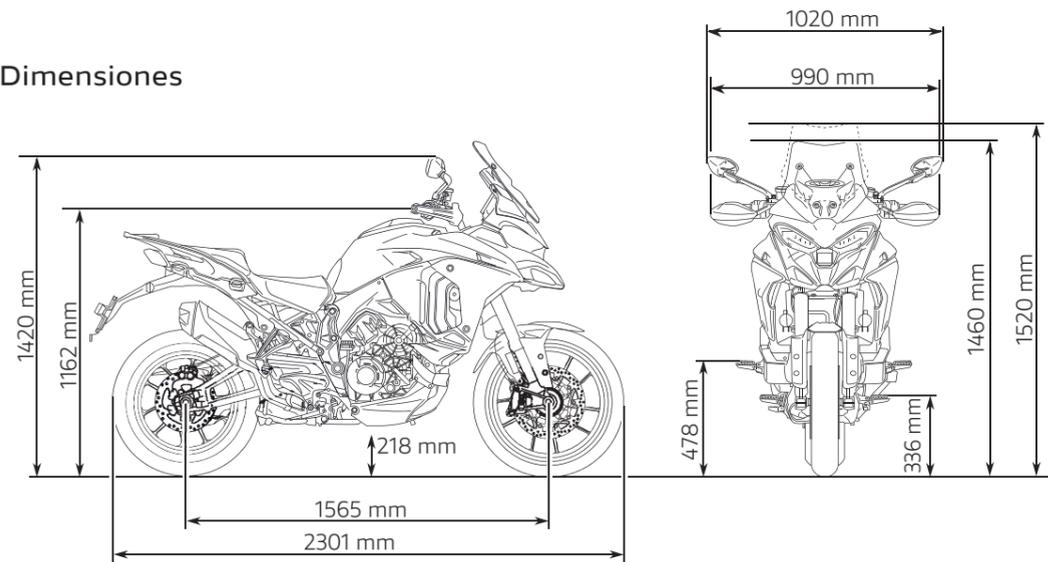


**4|Ever  
Ducati**  
4 años de garantía

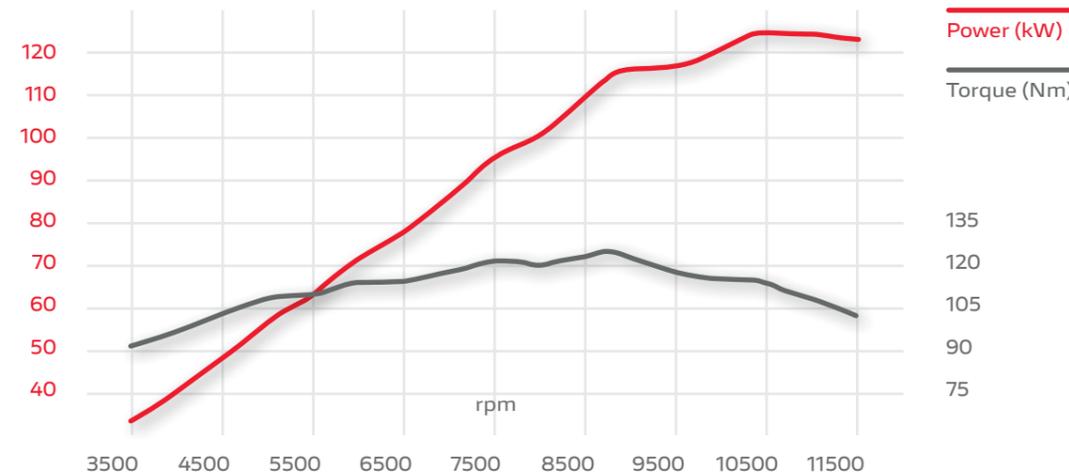


# MULTISTRADA V4

## Dimensiones



## Curvas de potencia/par



## Motor

**Tipo** V4 Granturismo, V4 - 90°, 4 válvulas por cilindro, cigüeñal contrarrotante, orden de encendido Twin Pulse, refrigerado por líquido

**Cilindrada** 1.158 cc

**Diámetro x carrera** 83 mm x 53,5 mm

**Ratio de compresión** 14,0:1

**Potencia** 170 CV (125 kW) @ 10.500 rpm

**Par motor** 12,7 kgm (125 Nm) @ 8.750 rpm

**Inyección de combustible** Sistema de inyección electrónica de combustible, cuerpos de mariposa elípticos de Øeq 46 mm con sistema Ride-by-Wire

**Escape** Silenciador de acero inoxidable, catalizador doble y 4 sondas lambda

## Transmisión

**Caja de cambios** 6 velocidades

**Transmisión primaria** Engranajes de diente recto, relación 1,8:1

**Relación de transmisión** 1=40/13, 2=36/16, 3=34/19, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25

**Transmisión secundaria** Cadena, piñón de ataque 16 dientes, corona 42 dientes

**Embrague** Embrague húmedo multi-plato con control hidráulico, acción de servo automático en la transmisión, acción de deslizamiento en la marcha atrás

## Vehículo

**Chasis** Marco monocasco de aluminio

**Suspensión delantera** Horquilla usd totalmente regulable Ø 50 mm

**Rueda delantera** Fundición de aleación ligera, 3 "x 19"

**Neumático delantero** Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19

**Suspensión trasera** Progresiva con monoamortiguador totalmente regulable, regulación remota de la precarga del muelle, basculante de doble brazo de aluminio

**Rueda trasera** Fundición de aleación ligera, 4.5 "x 17"

**Neumático trasero** Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR 17

**Recorrido suspensión (del/tras)** 170 mm / 180 mm

**Freno delantero** 2 discos semiflotantes de Ø 320 mm, pinzas de freno Brembo monobloque de 4 pistones y 2 pastillas de montaje radial, cilindro maestro radial, ABS en curvas

**Freno trasero** Disco Ø 265 mm, pinza flotante Brembo de 2 pistones, ABS en curvas

**Instrumentación** Pantalla a color TFT de 5 "

## Dimensiones y pesos

**Peso en seco** 215 kg

**Peso kerb** 240 kg

**Altura asiento** Ajustable, 840 mm - 860 mm

**Distancia entre ejes** 1.567 mm

**Ángulo de lanzamiento** 24,5°

**Trail** 102,5 mm

**Capacidad del depósito** 22 l

**Número de plazas** 2

## Equipo de seguridad

Modos de conducción, modos de potencia, ABS en curvas, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, luz de circulación diurna, luz de freno Ducati

## Equipamiento estándar

Instrumentación retro-iluminados, Pantalla a color TFT de 5"

## Garantía y mantenimiento

**Garantía (meses)** 48 meses, kilometraje ilimitado

**Oil service (km/meses)** 15,000 km / 24 meses

**Reglaje de válvulas (km)** 60.000 km

## Consumo y emisiones

**Homologación** Euro 5

**Emisiones CO<sub>2</sub>** 162 g/km

**Consumo** 6,5 l/100 km



Indicación del kilometraje durante el cual se realiza el control y eventual ajuste del juego de las válvulas.

# MULTISTRADA V4

Ducati Red



# MULTISTRADA V4S

Ducati Red



# MULTISTRADA V4S

Iceberg White



# MULTISTRADA V4 S

Aviator Grey



## Multistrada V4

Ducati Quick Shift up/down (DQS)	
Suspensión	
Ruedas	
Freno delantero	
Instrumentación	
Peso en seco	
Peso kerb	
Headlight	
Ducati Cornering Lights (DCL)	
Ducati Multimedia System (DMS)	
Ducati Connect y completo sistema de navegación	
Vehicle Hold Control	
Minimum Preload	
Cruise Control	
Sistema Hands-free	
Guardabarros delantero de carbono	
Silenciador homologado Akrapovic	

Multistrada V4	
	○
Mecánicas	
Aleación ligera	
2 discos semiflotantes de Ø 320 mm, pinzas de freno Brembo M 4.32	
Pantalla a color TFT de 5"	
	215 kg
	240 kg
Lámpara	
	-
	○
	-
	○
	-
	○
	-
	○
	○

## Multistrada V4 S

	●
Semi-active Skyhook	
Aleación ligera /radios	
2 discos semiflotantes de Ø 330 mm, pinzas de freno monobloque Brembo M50 Stylema	
Pantalla a color TFT de 6,5"	
	218 kg
	243 kg
Full-LED	
	●
	●
	●
	●
	●
	●
	●
	○
	○

● Estándar ○ Accesorio

# Equipamientos

Configura tu Multistrada V4, produciremos tu versión a medida directamente en la fábrica.

Por primera vez, para la Multistrada V4 tienes a disposición un conjunto de configuraciones predefinidas con las que puedes configurar tu moto con la seguridad y la calidad de los componentes originales Ducati. Essential, Travel, Travel & Radar y Full son las configuraciones que incluyen una serie de extras y equipamientos montados directamente en fábrica. Además, se puede elegir entre llantas de radios o de aleación.

**Preparada por Ducati, personalizada por ti.**

## Essential



El equipamiento esencial para tu Multistrada V4. El equipamiento Essential de serie ya incluye una gran cantidad de tecnologías y características para disfrutar plenamente una experiencia de conducción en cualquier ruta.

## Radar



El sistema de radar delantero y trasero permite el funcionamiento del Control de Crucero Adaptativo y de la Detección del Punto Ciego para hacer que cada viaje sea cómodo y seguro.

## Travel & Radar



El equipamiento Travel & Radar incluye el sistema de radar y todo lo necesario para disfrutar del viaje, por muy largo que sea: maletas rígidas laterales, caballete central, puños y asientos calefactables.

## Full



El equipamiento completo, con todos los accesorios opcionales, para quienes no quieren renunciar a nada.

## ACCESORIOS

# Configura la Ducati de tus sueños.

Multistrada representa toda la tecnología, las prestaciones y el confort de Ducati. Para vivir aventuras y viajes a cualquier distancia, en cualquier condición, en cualquier ruta.

### Configura

Elige la Multistrada V4 perfecta para ti y diviértete configurándola ¡según tu estilo de conducción! Comparte tu Multistrada V4 con los amigos y envíala a tu Concesionario Ducati, quien se pondrá en contacto contigo para ofrecerte asesoramiento en línea sobre las ofertas disponibles más adecuadas para ti.

Guarda tu configuración para retomarla cuando quieras.

### Calcula tu cuota

Ducati Financial Services te ofrece soluciones ventajosas para financiar todos los modelos de la gama Ducati. Personaliza tu financiación y calcula tu cuota mensual. A continuación, puedes contactar con tu concesionario y estudiar la mejor solución ¡para hacer realidad tu sueño!



Ir al configurador



## Accesorios

Para personalizar la Multistrada V4 y adaptarla a tus necesidades, tienes a tu disposición un amplio catálogo de accesorios y paquetes de accesorios Ducati Performance.

### Touring Pack

Disponible para todos los modelos. Maletas laterales, Caballete central, Puños calefactables. Para no renunciar a la comodidad incluso en los viajes largos y en las condiciones climáticas más adversas. El paquete Touring está además disponible también en la versión con maletas de aluminio.

### Urban Pack

Disponible para todos los modelos. Top case, Bolsa para el depósito, Cable USB. Para circular por el tráfico urbano con más capacidad de carga y más tecnología. El paquete Urban está disponible también en la versión con baúl de aluminio.

### Performance Pack

Disponible para V4 y V4 S. Silenciador Akrapovič homologado de titanio y fibra de carbono, Guardabarros delantero de fibra de carbono. Para realzar el timbre Ducati y dar a la moto un aspecto más agresivo.

### Enduro Pack

Disponible para todos los modelos. Protecciones para radiadores, Protección lateral tubular, Placa guardamotor, Luces LED suplementarias. Para aumentar la protección de la moto y su funcionalidad en el uso off-road.

### Functionality Pack

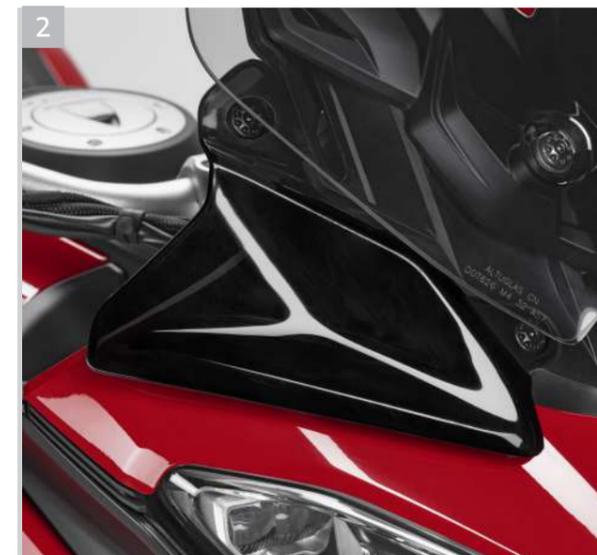
Disponible sólo para V4 estándar. Para añadir a la versión estándar funciones más avanzadas como el DQS (Ducati Quick Shift), Vehicle Hold Control y Cruise Control.



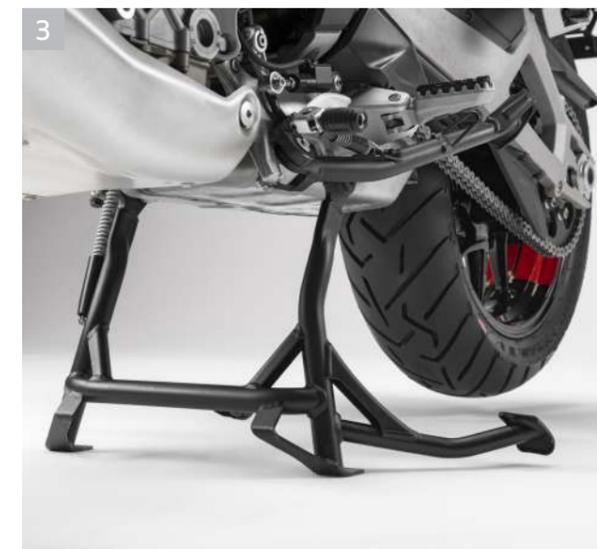
Configura tu Multistrada V4



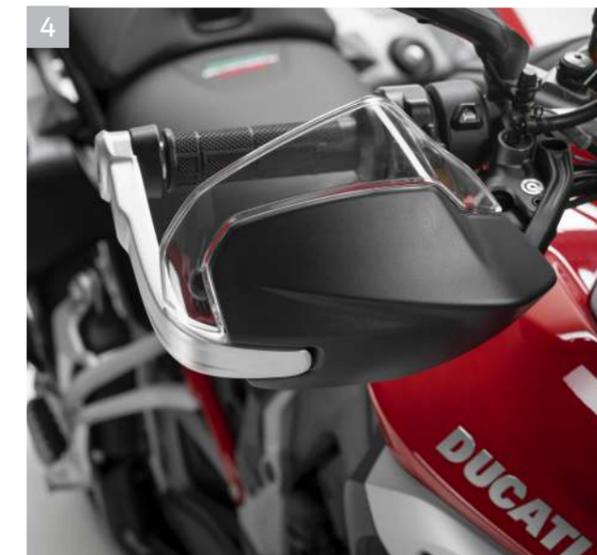
1 Parabrisas Gran Turismo.



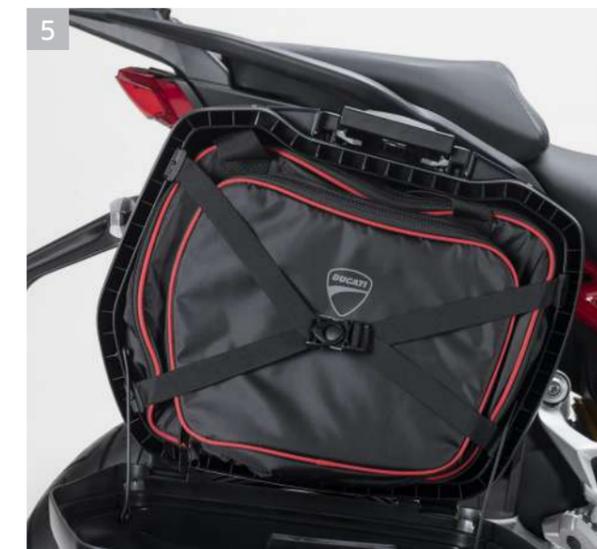
2 Deflectores laterales ahumados.



3 Caballete central.



4 Protector de manos.



5 Bolsas internas para maletas laterales de plástico.



6 Parabrisas Enduro.



7 Bolsillo de manillar.



9 Protector motor de tubos de acero.



8 Red de protección para radiador de aceite.



10 Asiendo bajo calefactado piloto.

**T E**

**A**



11 Asiento alto calefactado piloto.



12 Bolsa pocket para depósito.



13 Bolsa interna para top case de plástico.



14 Protector de depósito.



15 Cúpula de carbono.



16 Escape racing.



17 Depósito del líquido de freno  
Depósito del líquido de embrague.



18 Guardabarros trasero de carbono.





19 Guardabarros delantero de carbono.



21 Espejo retrovisor de aluminio.



20 Estribos apoya pies de aluminio de pieza maciza.



22 Slider forcella anteriore.



23 Tapón depósito de aluminio de pieza maciza



# Ponte la libertad

## Explorer V2

Casco integral

## Atacama C2

Chaqueta de tela

## Atacama C2

Pantalones de tela

## Summer C3

Guantes de tela-cuero  
con protección



Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*





**Strada C4**  
Chaqueta de tela

**Strada C4**  
Pantalones de tela





**Strada C4**

Chaqueta y pantalones de tela

**Horizon V2**

Casco modulare

**Tour C4**  
Giacca in tessuto

**Horizon V2**  
Casco modular



# El viaje más bonito

## LOS ORÍGENES DE LA MULTISTRADA V4

En cada generación, la familia Multistrada ha subido el listón para estar a la altura de su promesa inicial: una moto deportiva pero versátil, capaz de afrontar cualquier ruta con la máxima confianza y solidez. La Multistrada V4 representa una nueva cumbre, un nuevo hito en la evolución tecnológica de Ducati desde donde partir para alcanzar cualquier destino, en cualquier ruta.

### Paso 1 Un nuevo comienzo

"El nombre de Multistrada entraña en sí una ambiciosa promesa por cumplir: el reto de ofrecer a los moteros una moto deportiva y versátil que pueda dominar con confianza y solidez cualquier ruta. En 18 años y con más de 110.000 fabricadas nos hemos ocupado de ampliar el ámbito de uso de la Multistrada. ¿Qué objetivos nos hemos marcado para definir la nueva generación? Queríamos que la nueva Multistrada estuviera más enfocada en las prestaciones pero fuera fácil de conducir.



Queríamos que fuera más robusta, pero ligera. Queríamos que fuera más versátil, pero eficaz en todas las condiciones. La nueva Multistrada V4 es más Multistrada que nunca: una moto que combina el placer de la conducción deportiva sobre el asfalto con la posibilidad de un uso off-road. Al mismo tiempo, cómoda para el uso turístico y para el uso diario"

**Claudio Domenicali**  
CEO

### Paso 2 Diseño vencedor

"En la primera reunión entre diseñadores e ingenieros, quedó inmediatamente claro cuál era nuestro objetivo: un V4 radicalmente revisado con un nuevo carácter, naturalmente construido a medida de la misión del vehículo"

**Vincenzo De Silvio**  
Director de I&D Ducati

"Hemos conseguido un volumen ultracompacto, incluso más que el del bicilíndrico anterior Testastretta DVT. 1,2 kg más ligero; 85 mm más corto y 95 mm más bajo, con un aumento de la anchura de sólo 20 mm. Hemos superado nuestras expectativas, hasta el punto de que, una vez montado en el CAD, ¡no podíamos creer la cantidad de espacio que quedaba disponible!".

**Andrea Levati**  
Project leader V4 Granturismo

"El motor compacto fue la clave de un enfoque integrado del diseño, que aún parte ciclo, ergonomía y diseño en nombre de la funcionalidad. El concepto subyacente era sencillo: definir la posición del piloto en la moto, no sobre la moto, para transmitir una sensación de completa integración con la moto y de máximo control".

**Andrea Amato - Senior Motorcycle Designer Multistrada V4**



### Paso 3 Obsesión por la perfección

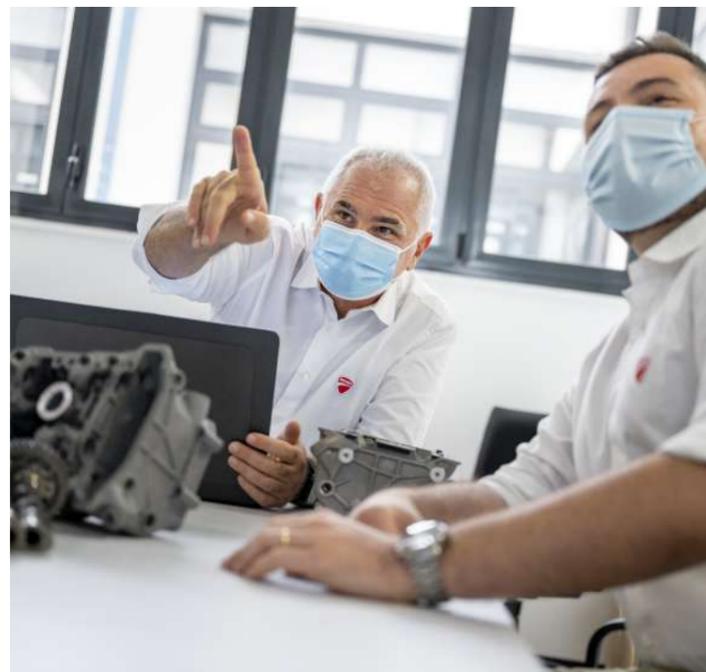
"Tres años de desarrollo y pruebas para crear una moto que se adapte a todas las rutas y niveles de conducción. Este es el viaje que ha visto nacer la nueva Multistrada V4 y en el que se ha visto un gran trabajo en equipo de todos los departamentos".

**Pierluigi Zampieri  
R&D Vehicle Director**



"Como prometimos en 2018, somos los primeros en introducir la tecnología de radar en una moto. Es la culminación de un camino que comenzó hace 4 años, un hito que marca un nuevo nivel de excelencia en términos de confort y asistencia al conductor, especialmente en los viajes largos por autopista".

**Andrea Ricci Iamino - Electrical and Electronic Systems Director**



"Se han realizado innumerables pruebas para la distribución, desde mediciones preliminares con instrumentos láser, galgas extensométricas, células de carga, y luego pruebas de motorización de más de cien millones de ciclos, lo que significa más de veinte días ininterrumpidos".

**Gianluca Zattoni  
V4 Granturismo Project Manager**

### Paso 4 Multistrada al extremo

"El rugido del motor es música para los oídos de un entusiasta. Es una firma sonora que define la personalidad y el alma de la moto, y con el V4 Granturismo hemos logrado crear precisamente la combinación que queríamos de prestaciones, regularidad y sonido Ducati, en perfecta armonía con el family feeling".

**Stefano Fantoni  
Ducati Engine Director**

"Para esta moto hemos doblado los objetivos de kilometraje de las pruebas en comparación con los modelos anteriores. La Multistrada V4 no sólo es la Multistrada más versátil de la historia, sino también la más fiable. Una máquina imparable, capaz de afrontar cualquier viaje, en cualquier condición de conducción".

**Marco Barbati  
Ingeniero de Desarrollo Vehículo**

## Un mundo de emociones

Meses y meses recorriendo carreteras y senderos por toda Italia para probar las soluciones y examinar el comportamiento de la moto. Pero para garantizar a los futuros poseedores de la nueva Multistrada V4 todas las emociones y el confort de una conducción sin preocupaciones, los pilotos de pruebas de Ducati Alessandro Valia y Andrea Rossi no podían dejar nada sin explorar.

"Cuando tu nombre es Multistrada sabes que estás subiendo el listón, pero la Multistrada V4 supera todas las expectativas que podría haber para esta moto. Consigue sorprenderte en cada situación, dándote una nueva sensación de libertad y la más clara sensación de que no te limitas a conducir en cada ruta, sino que dominas todas las carreteras"

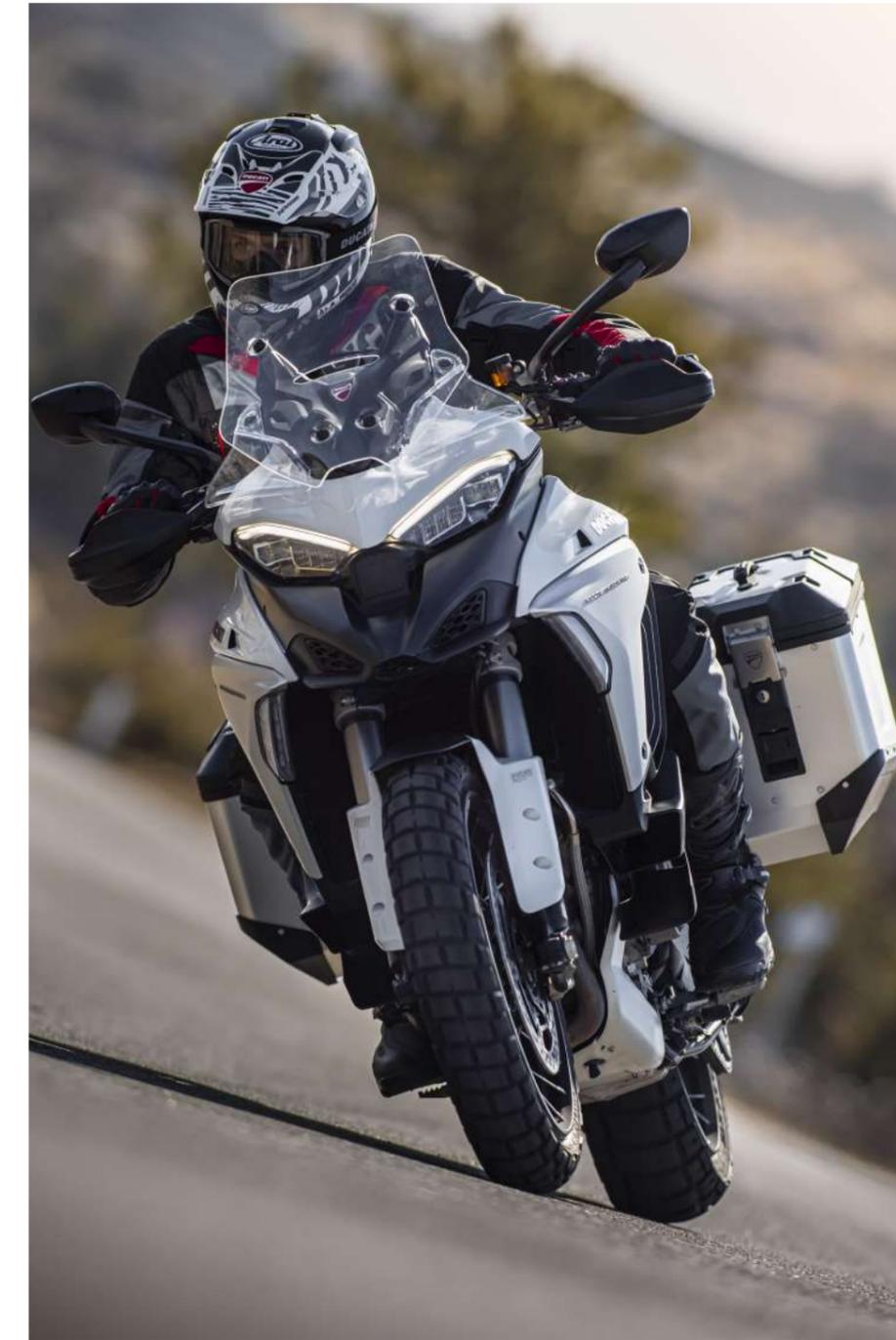
"En los viajes largos la moto es sumamente cómoda. Las vibraciones y el ruido se reducen al mínimo, al igual que el calor. Incluso después de recorrer 800 km te bajas de la moto relajado y listo para disfrutar tu destino.

"La moto da inmediatamente una gran sensación de agilidad. El centro de gravedad desplazado hacia la parte delantera se nota mucho y hace que la moto sea muy fácil de manejar. Al conducirla y también simplemente al colocarla en el caballete central o al desplazarla con el motor apagado".

"Gracias a su motor compacto y a su excelente colocación, hemos conseguido un arco de entrepierna mucho más favorable que el anterior MTS. El resultado es una mejor sensibilidad con el suelo para el piloto y esa sensación, típicamente Ducati, de ser uno con la moto.

"El asiento, el perfil de la moto y el espacio para las piernas se han diseñado para que cualquier piloto se sienta cómodo. Esto porque no todos los motociclistas son iguales, y cuando conduces una Multistrada quieres disfrutar de todos los tipos de carretera que puede ofrecer un viaje, con la máxima libertad y comodidad."

**Alessandro Valia**



“No hay duda: la Multistrada V4 tiene todas las características para una excelente conducción también off-road y para todos los pilotos, sea cual sea su nivel. Los pilotos menos experimentados pueden disfrutar de una moto que nunca ha sido tan ágil. Los pilotos experimentados disfrutarán de la estabilidad a altas velocidades y del par motor disponible en todo momento gracias al nuevo motor

“El V4 Granturismo refleja completamente la filosofía de la moto. Es sumamente suave y progresivo, capaz de pasar de una brillante flexibilidad a bajas revoluciones, donde el gas corto te da la potencia adecuada para superar los obstáculos, a la potencia V4 Ducati con altas revoluciones, donde se notan los 170 CV.”

“El centro de gravedad perfectamente situado da una muy excelente sensación de control a baja velocidad cuando se abordan caminos de tierra. También la posición de pie es mucho más natural: no hay puntos de contacto molestos y el piloto puede moverse en todas las direcciones sin interferencias.”

“La versatilidad de la Multistrada V4 también se pone de manifiesto con una nueva característica: la rueda delantera de 19 pulgadas, adecuada tanto para los largos recorridos por carretera como para los momentos off-road. Y gracias al basculante de doble brazo trasero la Multistrada V4 se puede equipar con llantas de radios y con neumáticos de tacos Pirelli Rally o Rally Street para ofrecer sensaciones todavía más de enduro.»

Andrea Rossi



# Ducati Experience

Amplía tu experiencia Multistrada. Con las Ducati Experience tienes acceso a un amplio catálogo de experiencias de conducción, adecuadas para pilotos de todos los niveles. Perfecciona la técnica, aprende a sacar el máximo partido a la moto o explora lugares fascinantes con otros entusiastas y bajo la dirección de instructores profesionales: sea cual sea tu objetivo, con la Ducati Riding Academy podrás vivir momentos inolvidables y reforzar tu vínculo con la Multistrada.

Visita [dre.ducati.com](http://dre.ducati.com) para descubrir el calendario actualizado de iniciativas y todas las formas de participar.



# Ducati Digital Experience

Una misión para cada canal. Una actualización constante sobre las novedades y la pasión que distingue nuestro trabajo. Transformamos emociones en contenidos exclusivos. Al alcance de unos clics.

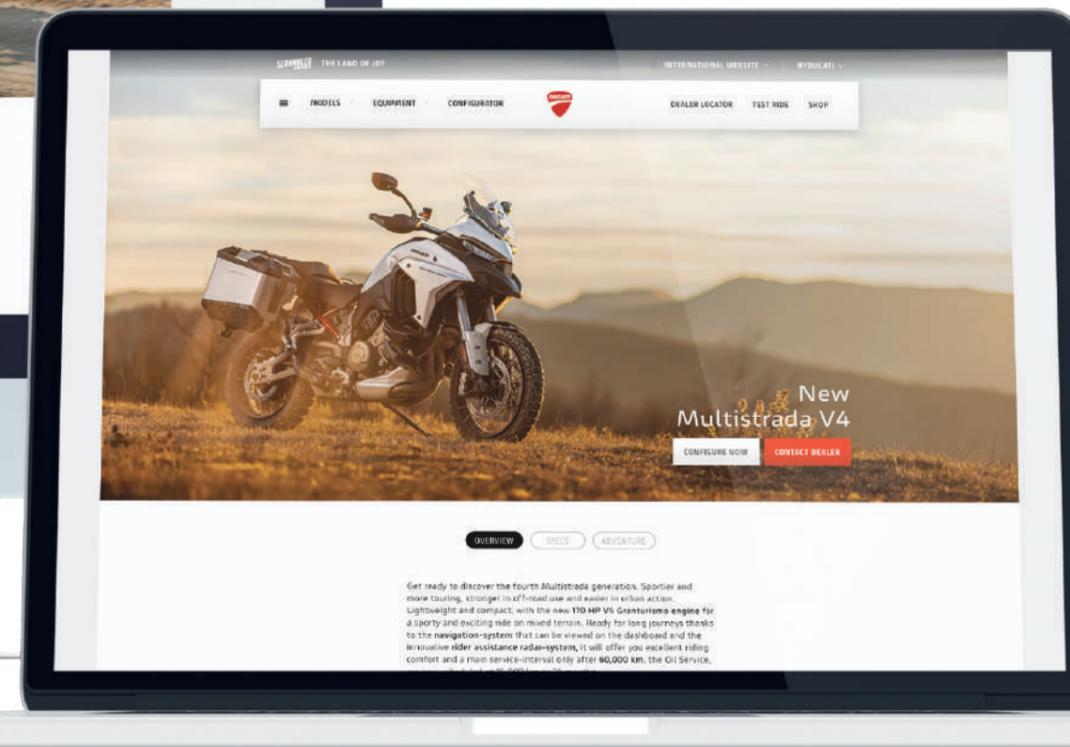
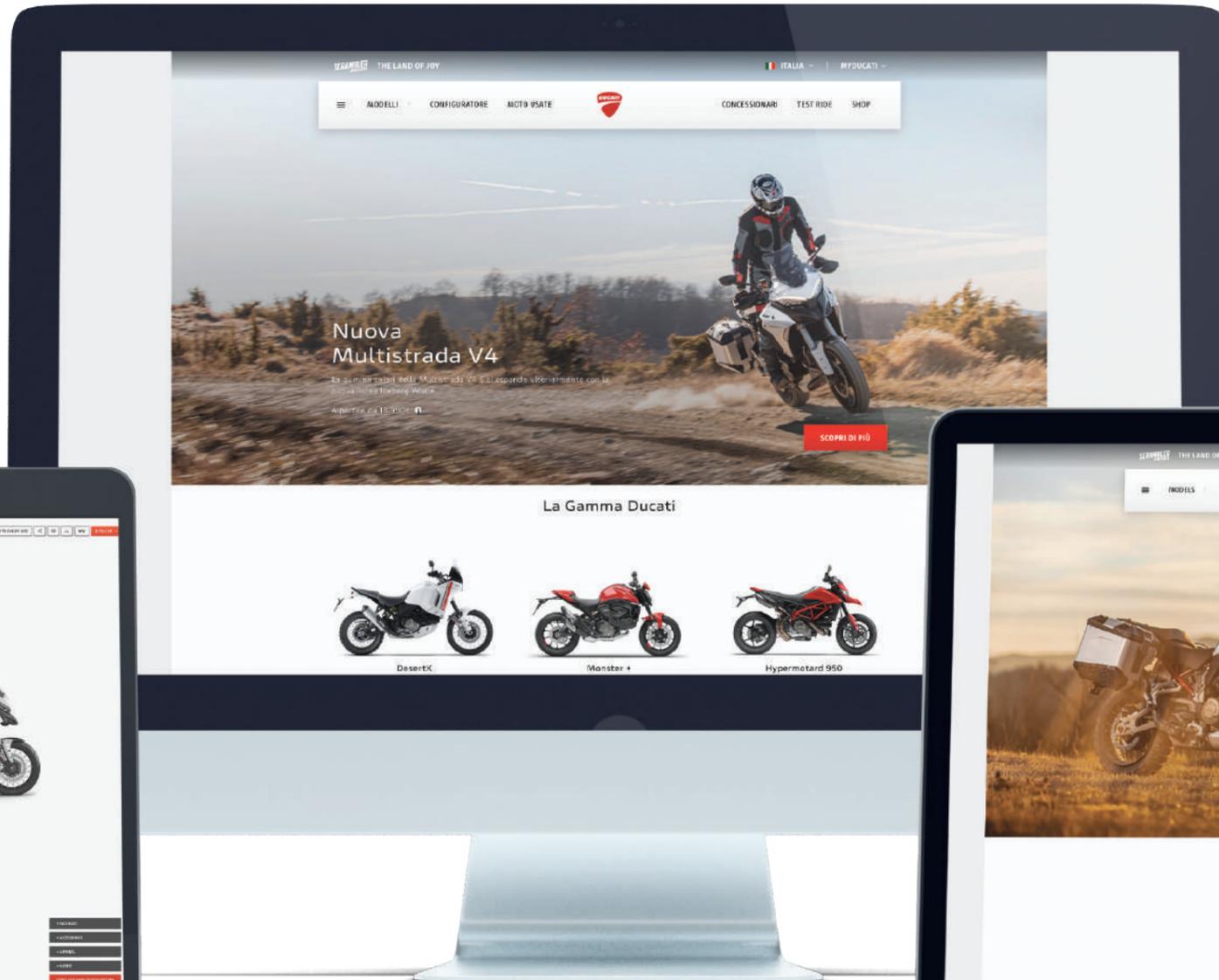
## Síguenos en:

-  [www.ducati.com](http://www.ducati.com)
-  [@ducati](#)
-  [@DucatiMotor](#)
-  [Ducati Motor Holding](#)

-  [@ducati](#)
-  [Ducati Motor Holding](#)
-  [@ducati\\_official](#)

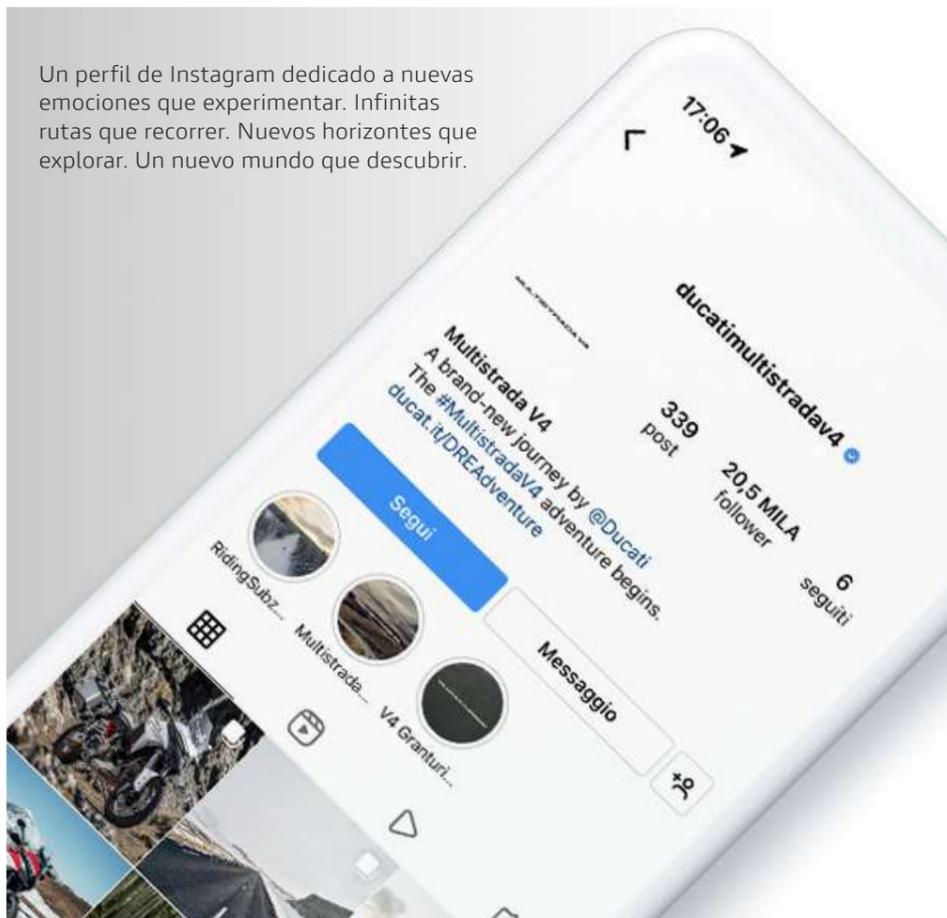
## MyDucati App

MyDucati es el área reservada a todo Ducatista que ofrece una amplia gama de servicios accesibles con un único login tanto desde la web como desde la app. Descubre todas las funciones del mundo MyDucati para disfrutar de una experiencia multicanal y a medida estés donde estés.



# @ducatimultistradav4 en Instagram

Un perfil de Instagram dedicado a nuevas emociones que experimentar. Infinitas rutas que recorrer. Nuevos horizontes que explorar. Un nuevo mundo que descubrir.



Conducir una motocicleta es la manera más excitante de gozar de la carretera y es por eso que Ducati se compromete a ofrecer la máxima seguridad al motorista. Las Ducati son cada vez más manejables y fiables y están equipadas para garantizar la máxima seguridad activa y exaltar el placer de conducir. La ropa técnica se realiza con materiales cada vez más avanzados para proteger de manera adecuada y ofrecer una mayor visibilidad. La seguridad del motorista es el compromiso de Ducati. Para más información, visita la sección de seguridad de la página Web [ducati.it](http://ducati.it).

**AVVERTENZA:** las fotos y las informaciones técnicas presentadas en este catálogo pueden referirse a prototipos que pueden cambiar en la fase de producción y tienen una función meramente ilustrativa y de referencia, por lo que no son vinculantes para Ducati Motor Holding S.p.A. Sociedad de Socio Único - Sociedad sujeta a la actividad de Dirección y Coordinación de AUDI AG ("Ducati"). Ducati no asume ninguna responsabilidad por posibles errores de impresión y/o traducción. La distribución del presente catálogo es transnacional y algunos productos pueden no estar disponibles o sus características pueden ser distintas para cumplir con las diferentes legislaciones locales. No todos los colores y versiones están disponibles en todos los países. Ducati se reserva el derecho a modificar y mejorar cualquier producto sin previo aviso y sin la obligación de aplicar dichas modificaciones a las

motocicletas ya vendidas. En los relativos manuales de uso y mantenimiento se indican todas las características de los productos. Los productos representados no son versiones definitivas y, por tanto, están sujetos a modificaciones, incluso considerables, a discreción de Ducati, sin obligación alguna de aviso previo. Las fotografías publicadas en este catálogo muestran solo pilotos profesionales en carreteras bajo condiciones controladas. No imites comportamientos de conducción similares, ya que podrían resultar peligrosos para ti y para los demás usuarios de la carretera. El presente catálogo, incluidos a título de ejemplo y de forma no exhaustiva las marcas, los logotipos, los textos, las imágenes, las gráficas y el índice contenidos en el mismo son propiedad intelectual de Ducati o, en todo caso, Ducati tiene derecho a su reproducción; se prohíbe la reproducción, la modificación o cualquier otro uso, total o parcial, del catálogo o de su contenido, incluida la publicación en Internet, sin una autorización previa por escrito de Ducati.

Los consumos reales pueden diferir de los consumos indicados en función de muchos factores, entre ellos, a título de ejemplo, el estilo de conducción, el mantenimiento efectuado, las condiciones meteorológicas y las características del recorrido, la presión de los neumáticos, la carga, el peso del piloto y del pasajero y los accesorios.

Ducati indica el peso en seco de la moto sin batería, lubricantes ni líquidos de refrigeración en el caso de los modelos refrigerados por líquido. Los pesos en orden de marcha incluyen todos los líquidos de funcionamiento, el equipamiento de serie y el depósito de combustible lleno al 90% de su capacidad útil (Reglamento UE n.º 168/2013). Para más información visita la página web [ducati.es](http://ducati.es)



[ducati.com](http://ducati.com)

Abril 2022

# WDW2022

**WORLD DUCATI WEEK**

22 - 24 Julio / Misano, Italia

[wdw.ducati.com](http://wdw.ducati.com)

