



Cuernavaca



# PANIGALE



Panigale V4 R



Panigale V2 Bayliss



Panigale V2



Panigale V4



Panigale V4 S



Panigale V4 SP2

La mayor eficacia en el uso en pista también se consigue a través de evoluciones electrónicas, como la ampliación y evolución de los Power Modes, la nueva pantalla Track Evo en el cuadro de mandos, los mapas de motor con calibración específica para cada marcha, los refinamientos del sistema de aceleración DTC y Ride By Wire, pero también el Engine Brake Control EVO 2, la nueva estrategia para el DQS y el control actualizado del ventilador de refrigeración.

Versión	Potencia	Torque	Peso
V4 R	207 hp	111.1 Nm	172 Kg
V2 Bayliss	155 hp	103.9 Nm	174.5 Kg
V2	155 hp	103.9 Nm	176 Kg
V4	210 hp	122.8 Nm	175 Kg
V4 S	210 hp	122.8 Nm	174 Kg
V4 SP2	210 hp	122.8 Nm	173 Kg

Otras intervenciones son los pistones con nueva geometría, un perfil de leva de admisión más agresivo, la adopción de la misma relación de transmisión utilizada por las motos que compiten en el Mundial de Superbikes y un nuevo embrague en seco más ligero.



La disponibilidad de algunos equipamientos puede variar debido a situaciones ajenas a Ducati Cuernavaca, esto puede causar cambios en la disponibilidad de funciones de su motocicleta. Consulte con su asesor de ventas de preferencia los detalles del inventario.