

STREETFIGHTER V4



Índice

5	The Fight Formula	27	Paquete electrónico: todo bajo control
8	Diseño: inspiración Joker	32	The Time Fighter
10	The Fight Formula in Black	39	El motor Streetfighter V4 SP
12	Aerodinámica derivada de Ducati Corse	40	Parte ciclo para la Streetfighter V4 SP
15	Ergonomía: más control y más confort	44	Servicios y mantenimiento
17	Un motor con una potencia extraordinaria	47	Datos técnicos y equipamientos
19	Parte ciclo derivada de la MotoGP	58	Accesorios Configura la Ducati de tus sueños
22	Estrategia de los Riding Modes	66	Ropa
24	Instrumentación TFT de última generación	72	Ducati Digital Experience





The Fight Formula

La Panigale V4 sin sus carenados, con manillar alto y ancho, 178 kg de peso, motor Desmosedici Stradale de 1.100 con 208 CV, mantenidos a raya por las aletas biplano y un paquete electrónico de última generación; esta es la "Fight Formula", es decir la fórmula de la creación de la Streetfighter V4.

El resultado es una naked sin rival, moderna y tecnológica, que desde el primer momento no oculta su carácter resuelto y exagerado de quien se propone aceptar nuevos retos sin miedo.

En consonancia con la cultura streetfighter, el Front Frame y el motor Desmosedici Stradale se han dejado lo más a la vista posible, con las superestructuras reducidas al mínimo para crear un conjunto limpio y esencial. El frontal bajo y extendido hacia delante, continuando las líneas cargadas del depósito de combustible, da a la Streetfighter V4 fuerza y carácter. El Desmosedici Stradale de 1.103 cc de

la Streetfighter V4 genera 208 CV: una potencia impresionante para una moto naked que puede aumentarse a 220 CV montando el escape full-racing Ducati Performance by Akrapovič.

Las aletas en configuración biplano, diseñadas en colaboración con Ducati Corse, generan la carga vertical necesaria para garantizar la máxima estabilidad en todas las fases de la conducción, especialmente a altas velocidades, manteniendo una parte ciclo ágil y rápida en los recorridos mixtos. Contribuye en el pleno control de la moto el paquete electrónico derivado de la Panigale V4, basado en el uso de la plataforma inercial de 6 ejes, capaz de detectar instantáneamente el ángulo de balanceo, de guiñada y de cabeceo de la moto en el espacio.

El paquete electrónico incluye controles que gestionan todas las fases de la conducción: arranque, aceleración y frenado, tracción, paso por curva y salida de la curva. El piloto puede ajustar los controles y pueden combinarse con los Riding Modes disponibles: Race, Sport y Street.

Para la gama 2022 está disponible la nueva versión SP, una moto aún más eficaz en carretera y pista.

A simple vista, lo que diferencia a la Streetfighter V4 SP de la Streetfighter V4 es la combinación específica de colores, caracterizada por el depósito de combustible de aluminio cepillado a la vista, junto con detalles de color rojo brillante que destacan sobre el negro mate de la superestructura y el acabado mate del carbono de las llantas y las aletas.

La Streetfighter V4 está disponible en las versiones estándar y S. Ambas versiones están disponibles en color Ducati Red con chasis Dark Grey y llantas negras, mientras que solamente la versión S también está disponible en el nuevo color Dark Stealth.



Diseño: inspiración Joker

El espíritu de la Streetfighter V4 está perfectamente representado por el diseño minimalista del faro full-LED que, a la vez que evoca el frontal de la Panigale V4, también recuerda la alocada expresión del Joker, el personaje de cómic que inspiró al diseñador del Centro Stile Ducati a la hora de crear la nueva naked de Borgo Panigale.

El conjunto de faros full-LED delantero, alojado en un carenado de doble capa, ha sido diseñado específicamente para alojar las tomas de aire del air-box y para refrigerar las unidades LED, mientras que un deflector trasero evita que el flujo impacte directamente sobre el depósito. Sobre el faro se asienta el salpicadero TFT de 5", el mismo de la Panigale V4, integrado con una sofisticada tapa frontal que oculta elegantemente las fijaciones y el cableado.



El chasis Front Frame y el motor Desmosedici Stradale están cubiertos sólo parcialmente por superestructuras de tamaño mínimo, con líneas afiladas y volúmenes esculturales. Detrás del radiador se notan los perfiles de extracción del aire caliente, inspirados en los coches de F1. Tienen una función estructural, se fijan directamente al chasis e integran las dobles aletas superpuestas que, derivadas de la MotoGP, generan la carga vertical necesaria para garantizar la máxima estabilidad.



The Fight Formula in Black

El color negro mate Dark Stealth hace que el modelo tenga un aspecto aún más emocionante.

El Dark Stealth es el negro más opaco que exista. Es electrizante, de moda, agresivo, la elección cromática perfecta para mostrar el lado "malo" de la Streetfighter V4 S y para llamar la atención cuando la conduzcas.



AERODINÁMICA

Aerodinámica derivada de Ducati Corse

Para garantizar la máxima estabilidad tanto a altas velocidades como al frenar y tener una menor tendencia al caballito en las aceleraciones, limitando al máximo las actuaciones sobre la parte ciclo con vistas a tener un comportamiento ágil y rápido en los recorridos mixtos, para la Streetfighter V4 los especialistas de Ducati Corse, en colaboración con el Centro Stile Ducati, han desarrollado unas aletas en configuración biplano.

El desarrollo aerodinámico se ha realizado íntegramente con simulaciones CFD (Computational Fluid Dynamics), utilizando una metodología de cálculo que implica simulaciones estacionarias de los campos de movimiento y presión con el objetivo de aumentar la fuerza vertical sobre el vehículo, especialmente sobre la rueda delantera.

Para reducir al máximo la envergadura lateral de los apéndices, se decidió desarrollar una configuración aerodinámica con dos alas de apertura reducida, colocadas en forma de biplano,

con el objetivo de que actúen de forma independiente. Cada apéndice puede describirse como una ala de un solo elemento con una planta rectangular y aletas en el extremo lateral externo. Las alas se han colocado lo más cerca posible de la rueda delantera (cerca de los paneles laterales del radiador) para maximizar el efecto contra el caballito.

El efecto de la introducción de los apéndices aerodinámicos es de 28 kg de "carga aerodinámica" a 270 km/h, de los cuales 20 kg corresponden a la rueda delantera y 8 kg a la trasera. Las alas también aportan ventajas en la disipación del calor al aumentar la velocidad de atravesamiento de los radiadores de agua y aceite, en un +2% y un +10% respectivamente.

La carga vertical generada por las alas reduce la "flotación" de la rueda delantera a altas velocidades, la tendencia al caballito y aumenta la estabilidad al frenar, entrar en curva y recorrer la curva.

Este comportamiento dinámico da

confianza y limita la actuación de los controles electrónicos, de modo que el piloto se ve animado a mantener el acelerador abierto durante más tiempo, así como a frenar más tarde en las curvas, con grandes ventajas en cuanto a prestaciones.



ERGONOMÍA

Ergonomía: más control y más confort

Respecto a la Panigale V4, la posición del piloto en el sillín, a una altura de 845 mm del suelo, se ha redefinido según las especificaciones de un modelo naked.

Los semimanillares han sido sustituidos por un manillar alto y ancho que, junto con una posición menos extrema de las estriberas del piloto, proporcionan un confort deportivo en la conducción urbana y el control necesario para atacar las carreteras o la pista. Se ha modificado la zona inferior del depósito para poder montar un sillín con más espuma para aumentar la comodidad del piloto.

Por último, se ha rediseñado el colín: sostenido por un pequeño chasis de acero, mantiene los rasgos estilísticos de la Panigale, ofreciendo mayor confort al pasajero y más espacio longitudinal al piloto.



MOTOR

Un motor con una potencia extraordinaria

La Streetfighter V4 está equipada con el Desmosedici Stradale de 1.103 cm³ que cumple con la norma Euro 5 y que ofrece 208 CV (153 kW) @ 13.000 rpm y un par máximo de 12,5 kgm (123 Nm) @ 9.500 rpm. Si se monta el escape full-racing Ducati Performance by Akrapovič la potencia sube a 220 CV y se reduce 6 kg el peso.

La Desmosedici Stradale se diseñó partiendo del motor V4 de la MotoGP y toma sus dimensiones y geometría, así como la configuración general, un V4 a 90° girado hacia atrás 42°.

El cigüeñal es contrarrotante para reducir el efecto giroscópico de las ruedas y proporcionar maniobrabilidad y agilidad en los cambios de dirección, así como para reducir la tendencia al caballito al acelerar y a volcar al frenar. Además, las muñequillas del cigüeñal desfasadas 70° definen un orden de explosión "Twin Pulse", que no sólo proporciona un sonido inconfundible, sino que también genera

una entrega de potencia fácil de manejar y una excelente tracción al salir de las curvas. En las camisas de los cilindros se mueven los pistones estampados de aluminio con tecnología "box in box" de dos segmentos, de baja fricción, con anillos rascadores de aceite de 81 mm de diámetro, los mismos que en el motor de la Desmosedici de MotoGP. El recorrido de 53,5 mm lleva la cilindrada total a 1.103 cm³. La relación de compresión es de 14:1, un valor alto que indica un diseño derivado del mundo racing.

La distribución tipo "Desmo" en este motor presenta su máximo valor técnico y alcanza niveles de sofisticación, compacidad y ligereza nunca vistos antes en una Ducati. Los cuatro árboles de levas accionan las dieciséis válvulas de acero con un diámetro de 34 mm para las válvulas de admisión y 27,5 mm para las de escape, valores notables en relación con el diámetro de 81 mm adoptado.

La admisión se realiza a través de cuatro válvulas de mariposa ovaladas con un diámetro equivalente de 52 mm conectadas a conos de admisión largos 70 mm. Cada válvula de mariposa está equipada con dos inyectores y es accionada por un motor eléctrico que, gracias al sistema full Ride by Wire, permite complejas estrategias de control electrónico y modular el carácter del motor en relación con el modo de conducción elegido por el piloto.

El Desmosedici Stradale requiere un ajuste del juego de las válvulas cada 24.000 km, mientras que las revisiones son cada 12.000 km/12 meses.



PARTE CICLO

Parte ciclo derivada de la MotoGP

Chasis "Front-Frame"

La Streetfighter V4 adopta el chasis "Front-Frame" de la Panigale V4, derivado de la experiencia acumulada en MotoGP, que utiliza el motor como elemento portante.

Este chasis cuenta con una estructura frontal compacta, de tan sólo 4 kg de peso, unida directamente a la mitad superior de la bancada delantera y a la culata de la bancada trasera de la V4, cuya base sirve también de anclaje de la suspensión trasera y de punto de fulcro del basculante monobrazo.

La ventaja más importante de esta solución es utilizar el motor para conseguir la rigidez deseada y reducir notablemente la extensión del chasis principal, logrando así una mayor relación rigidez/peso.

El "chasis" se completa con el chasis de tubos del sillín, con su parte superior fijada al "Front-Frame" y atornillado en la parte inferior a la culata de la bancada trasera.

La suspensión trasera utiliza un varillaje unido al motor Desmosedici Stradale a través de un elemento forjado

de aluminio. El varillaje reacciona a los movimientos impartidos por un basculante monobrazo de aluminio fundido con cercha alta, cuya distancia entre el perno de fulcro del basculante y el perno de la rueda trasera es 16 mm mayor que en la Panigale, garantizando así, junto con las aletas biplano, la máxima estabilidad en todas las fases de la conducción, especialmente a altas velocidades.

El ángulo de inclinación del tubo de dirección es de 24,5°, mientras que el avance es de 100 mm.

Suspensiones de alta calidad

La Streetfighter V4 está equipada con una horquilla Showa Big Piston Fork (BPF) con un diámetro de 43 mm completamente regulable en cuanto a freno hidráulico en compresión y extensión así como en cuanto a la precarga del muelle. Los montantes de la horquilla albergan vástagos cromados a los que se sujetan las pinzas de freno radiales Brembo. El equipamiento delantero se completa con el amortiguador de dirección Sachs. En la parte trasera hay montado un





amortiguador Sachs completamente regulable unido por un lado al motor Desmosedici Stradale mediante un elemento forjado de aluminio. Por su parte la versión S utiliza el sistema Ducati Electronic Suspension EVO con horquilla Öhlins NIX-30, amortiguador trasero Öhlins TTX36 y amortiguador de dirección Öhlins con sistema de control Smart EC 2.0.

Llantas y neumáticos

Mientras que la Streetfighter V4 estándar está equipada con llantas de aluminio fundido de 5 radios, la versión V4 S está equipada con llantas forjadas de aleación de aluminio Marchesini de 3 radios.

Las llantas montan neumáticos Pirelli Diablo Rosso Corsa II, que aúnan prestaciones de pista y versatilidad en carretera, de las medidas 120/70 ZR17 para la rueda delantera y 200/60 ZR 17 para la trasera; medidas ya muy utilizadas para el producto slick en el Campeonato Mundial de Superbike de la FIM. La mezcla de la rueda trasera ha sido

especialmente estudiada por Pirelli para la Streetfighter V4 con vistas a garantizar el mismo comportamiento dinámico que el modelo de carreras réplica Supercorsa SP que monta la Panigale V4, pero con un aumento del rendimiento en frío para garantizar la versatilidad que exige un modelo naked.

Sistema de frenos con pinzas Brembo Stylema®

La Streetfighter V4 está equipada con las potentes pinzas monobloque Brembo Stylema® que representan la evolución de las ya eficientes pinzas M50.

Las pinzas Stylema®, mecanizadas a partir de un único bloque de aleación, son visualmente más compactas que las M50 y permiten reducir 70 g de peso por pinza, sin perder rigidez. Se han introducido otras mejoras en cuanto a ventilación interna para lograr un rendimiento más constante.

Estas pinzas dobles Brembo tienen cada una cuatro pistones de 30 mm de diámetro que actúan sobre discos de

330 mm de diámetro para garantizar una potencia de frenado excepcional. En la rueda trasera hay montado un disco simple de 245 mm con una pinza de 2 pistones.

Los modelos Streetfighter V4 montan nuevas bombas de freno delantero y embrague, ambas autopurgantes. El cuerpo de las bombas ha sido diseñado con una configuración que permite un sangrado "natural", eliminando así la necesidad de tener que actuar sobre el sistema en caso de presencia de aire en el circuito.

Depósito de carreras

El depósito de combustible es de aluminio con una capacidad de 16 litros y, como en las motos de pista, una parte de su capacidad está debajo del sillón del piloto. Respecto a la Panigale V4 se ha modificado la zona inferior del depósito para poder montar un sillín con más espuma para aumentar la comodidad del piloto.



Estrategia de los Riding Modes

Los Riding Modes permiten a los pilotos elegir entre tres estilos de conducción diferentes preestablecidos para garantizar que el comportamiento de la Streetfighter V4 se adapte perfectamente al piloto, al tipo de ruta y a las condiciones ambientales y meteorológicas. Cada Riding Mode está programado para modificar instantáneamente el carácter del motor, los parámetros de los controles electrónicos y, en la versión "S", también la configuración de las suspensiones. Por supuesto, los pilotos pueden efectuar personalizaciones según su estilo de conducción y restablecer los ajustes por defecto más adelante, así como es posible activar el nivel 1 del ABS (aconsejado para la conducción en pista para los pilotos más experimentados), que actúa sólo sobre la rueda delantera para obtener las máximas prestaciones al frenar.

Riding Mode Race.

Este Riding Mode permite que incluso el piloto menos experto pueda conducir con eficacia en una pista con asfalto de alta adherencia. Efectivamente, el piloto puede contar con 208 CV, con una respuesta

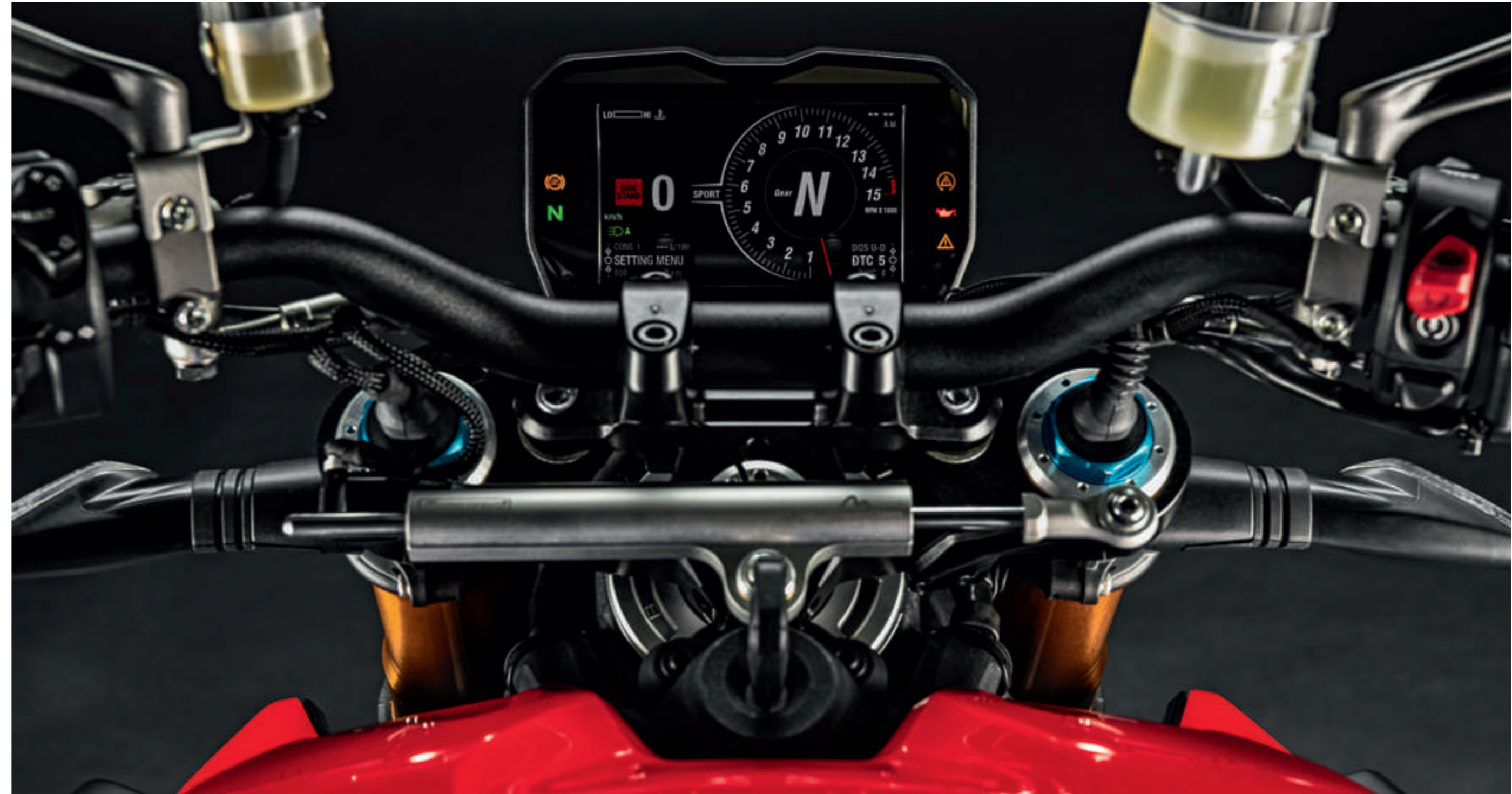
directa del Ride-by-Wire al dar gas y, en la versión "S", con una configuración de las suspensiones muy firme para obtener las mejores prestaciones. El modo Race ofrece una configuración por defecto de la electrónica poco intrusiva, sin por otra parte reducir el nivel de seguridad, con el ABS en el nivel 2 sin control de lift-up y la activación de la función "slide by brake", la derrapada controlada al frenar que permite barrer con la moto con seguridad al entrar en las curvas.

Riding Mode Sport.

Seleccionando el modo Sport, el piloto puede contar con 208 CV, con una respuesta deportiva del Ride-by-Wire al dar gas y, en la versión "S", con una configuración de las suspensiones de tipo deportivo. Los controles electrónicos están configurados de manera que respaldan perfectamente al piloto cuando conduce en calzada seca. Está activado el control de la elevación de la rueda trasera al frenar y la función ABS Cornering está ajustada para ofrecer las máximas prestaciones en curva.

Riding Mode Street.

El Riding Mode Street es el aconsejado para conducir sobre superficies de baja adherencia. Este Riding Mode pone a disposición del piloto 208 CV con una respuesta progresiva del Ride-by-Wire al dar gas (como para el RM Sport) y, en la versión S, una configuración de las suspensiones más capaz de absorber las irregularidades. El nivel predeterminado de los controles electrónicos está ajustado para proporcionar la máxima seguridad garantizando el mejor agarre y estabilidad.



Instrumentación TFT de última generación

La Streetfighter V4 utiliza la misma pantalla TFT en color de 5" que la Panigale V4. El elemento dominante es el cuentarrevoluciones, que muestra las prestaciones del motor mediante un indicador de dial seguido en su movimiento por una estela blanca que actúa como "shiftright", cambiando de color de blanco a naranja y a rojo a medida que se acerca a la zona de exceso de revoluciones. Hay dos diseños diferentes disponibles: "Track", que resalta la indicación del tiempo de vuelta y "Road", que resalta las indicaciones relacionadas con el Ducati Multimedia System que, si está presente, da más visibilidad a las revoluciones del motor en el uso en carretera.

Ducati Lap Timer GPS

El Ducati Lap Timer GPS permite detectar y memorizar automáticamente los tiempos por vuelta y mostrarlos directamente en el salpicadero de la moto cada vez que se cruza la línea de meta. El sistema también incluye la función "Best Lap", que durante 5 segundos muestra el tiempo, de forma intermitente, si es el mejor

tiempo cronometrado de la sesión actual de vueltas. Para un total de 15 vueltas consecutivas, se almacenan el tiempo, las RPM máximas y la velocidad máxima. Esta información se muestra en el salpicadero entrando en el menú específico. El DLT GPS está disponible como accesorio plug-and-play de Ducati Performance.

Ducati Data Analyzer + GPS

El Ducati Data Analyzer+ GPS permite evaluar las prestaciones de moto y piloto, presentando gráficamente canales específicos de datos. Este instrumento, además de mostrar y registrar automáticamente los tiempos por vuelta cada vez que la Streetfighter V4 cruza la línea de meta en un circuito, permite almacenar una amplia gama de datos, como la apertura del acelerador, la velocidad del vehículo, las revoluciones del motor, la marcha seleccionada, la temperatura del motor y la distancia recorrida. El Ducati Data Analyzer está disponible como accesorio plug-and-play de Ducati Performance.



Ducati Multimedia System

La Streetfighter V4 está preparada para utilizar el Ducati Multimedia System (DMS) que permite, utilizando la tecnología Bluetooth, aceptar llamadas entrantes, seleccionar y escuchar música y recibir notificaciones por SMS. Al subirse a la moto, el smartphone se conecta automáticamente vía Bluetooth, permitiendo al piloto manejar las principales funciones multimedia. En la pantalla TFT se muestran la canción que se está reproduciendo, el icono que indica la recepción de nuevos mensajes SMS o el nombre de la persona que llama. El DMS está disponible como accesorio plug-and-play de Ducati Performance.



ELECTRÓNICA

Paquete electrónico: todo bajo control

El paquete electrónico de última generación de la Streetfighter V4 se basa en el uso de una plataforma inercial de 6 ejes e incluye controles que gestionan todas las fases de la conducción. Además, los parámetros de funcionamiento de cada control están asociados por defecto a los tres Riding Modes. El piloto puede por tanto personalizar su estilo de conducción y restablecer los ajustes predeterminados. También es posible cambiar rápidamente el nivel de una de las funciones de control mediante los botones de acceso directo situados en el conmutador izquierdo.

ABS Cornering Bosch

El sistema ABS de Bosch está dotado de una función de "cornering" que amplía la actuación incluso cuando la moto está inclinada. Además, puede ajustarse en tres niveles para satisfacer plenamente las exigencias de todos los pilotos, tanto en pista como en carretera, incluso en las situaciones más críticas de baja adherencia. El nivel 3 es adecuado para carretera o condiciones de baja

adherencia, garantizando una frenada segura y estable en todas las condiciones, mientras que los niveles 1 y 2, con su énfasis en la potencia de frenado, están más orientados a la conducción deportiva sobre superficies de alta adherencia y en la pista.

Ducati Traction Control (DTC) EVO 2

La nueva estrategia del Ducati Traction Control EVO 2 (DTC EVO 2) viene de la Ducati Desmosedici GP18. Además de interactuar con la Inertial Measurement Unit (IMU) de 6 ejes y adaptar la actuación y el patinaje al ángulo de inclinación de la moto, el software mejora notablemente la gestión de la potencia al salir de las curvas gracias a la nueva estrategia "predictiva" de control. Al actuar no sólo sobre el valor instantáneo del spin trasero, sino también sobre su variación, intercepta más rápidamente las pérdidas de adherencia y reduce los picos de patinaje. Todo esto redundará en una mayor estabilidad de la moto al salir de las curvas, incluso en condiciones de adherencia no óptimas,

una mayor aceleración y la mejora de las prestaciones tanto en la vuelta rápida como en los long runs. El DTC EVO 2, además de la gestión del avance al encendido y de la inyección, prevé la actuación de las válvulas del cuerpo de mariposas cuando no se requiere una intervención rápida del control, lo que permite mantener unos parámetros de combustión óptimos y obtener una respuesta del motor y una actuación más fluidos.

Ducati Slide Control (DSC)

La introducción de la plataforma inercial de 6 ejes hizo posible añadir al Ducati Traction Control EVO el Ducati Slide Control (DSC), desarrollado en colaboración con Ducati Corse. Este sistema ayuda al piloto controlando el par proporcionado por el motor en función del ángulo de deslizamiento; el objetivo es mejorar las prestaciones al salir de las curvas evitando ángulos de deslizamiento que de otro modo sería difícil controlar. El DSC funciona gracias a la plataforma inercial de 6 ejes que proporciona a la unidad de control de la dinámica del vehículo información sobre la dinámica de la moto, como el ángulo de inclinación, la aceleración y muchos datos más.

Ducati Wheelie Control (DWC) EVO

La Streetfighter V4 está equipada con la versión más reciente del Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO). Este sistema, utilizando la información del IMU 6D Bosch, controla el efecto caballito y permite obtener las máximas prestaciones en aceleración de una

forma fácil y con seguridad. El DWC EVO detecta con mayor precisión la presencia y la magnitud de los caballitos y actúa para controlarlos con un mayor nivel de precisión, a fin de secundar puntualmente las acciones del piloto.

Ducati Power Launch (DPL)

Este sistema es capaz de garantizar un arranque rápido permitiendo al piloto concentrarse únicamente en soltar el embrague. Una vez ajustado en uno de los tres niveles disponibles (el nivel 1 es el más enfocado en las prestaciones en arranque, el nivel 3 es el más "seguro y estable"), basta con poner la primera marcha y dar gas. Durante la primera fase del arranque, mientras el piloto modula la liberación del embrague, el DPL mantendrá el motor estable alrededor de unas revoluciones óptimas. En la segunda fase, cuando el embrague está completamente soltado, el DPL controlará el par proporcionado para garantizar la máxima aceleración posible.

**Ducati Quick Shift up/down (DQS) EVO 2.**

El Ducati Quick Shift EVO 2 con función up/down, utiliza la información sobre el ángulo de inclinación para maximizar la estabilidad de la moto durante la fase de cambio de marcha en curva.

El DQS EVO 2 también permite bajar la marcha sin utilizar el embrague. El sistema actúa de manera distinta para subir y bajar de marcha, integrando la acción sobre el avance, el encendido y la inyección con la apertura controlada de la válvula de mariposa al bajar de marcha, gracias a la gestión del sistema full Ride-by-Wire. Además, al bajar la marcha, el DQS EVO 2 trabaja en sinergia con el embrague antirrebote y el Engine Brake Control.

El software EVO 2, derivado de la Panigale V4 R, reduce los tiempos de corte al subir de marcha, permitiendo cambios de marcha más deportivos con altas cargas, por encima de las 10.000 rpm, lo cual es habitual en pista, y aumenta la estabilidad al cambiar de marcha en fuerte aceleración con la moto inclinada.



Engine Brake Control (EBC) EVO

El Engine Brake Control ayuda a optimizar la estabilidad de la moto en condiciones extremas de entrada en curva, equilibrando las fuerzas a las que se ve sometido el neumático trasero al aplicar de forma intensiva el freno motor. El EBC EVO de la Streetfighter V4, optimizado en función del ángulo de inclinación, supervisa la posición de la mariposa, la marcha seleccionada y la desaceleración durante las frenadas más agresivas, y ajusta de una forma precisa la apertura del gas para equilibrar las fuerzas de par aplicadas al neumático. El EBC EVO puede ajustarse en tres niveles integrados en los Riding Modes.

Ducati Electronic Suspension (DES) EVO

La versión "S" está equipada con suspensiones controlada electrónicamente basadas en el sistema Öhlins Smart EC (Electronic Control) de segunda generación que, además de aprovechar las potencialidades que ofrece la IMU 6D, cuenta con una nueva interfaz para el piloto más intuitiva para

los ajustes. Estas suspensiones permiten elegir entre dos modos: Manual ("Fixed"), para ajustar manualmente los niveles de compresión, extensión y amortiguación del amortiguador de dirección (32 desde totalmente abierto a totalmente cerrado para las suspensiones y 10 para el amortiguador). Dynamic: en este caso, basándose en la información recibida de la IMU 6D y otros sensores, el sistema ajusta automáticamente la amortiguación en compresión y extensión según el estilo de conducción.

The Time Fighter

La nueva Streetfighter V4 SP se sitúa en la cumbre de la familia Streetfighter, la naked de Borgo Panigale más adrenalínica de todos los tiempos, con un equipamiento técnico exclusivo que combina la "Fight Formula" con las especificaciones "SP", mejorando aún más la relación potencia/peso de la Streetfighter V4 S, que ya era la mejor de su clase, y haciendo que la moto sea aún más eficaz en carretera y en pista.

Estéticamente, la SP se distingue por la combinación de colores "Winter Test", que el Centro Stile Ducati ha creado inspirándose en las motos utilizadas en los test de pretemporada de MotoGP y SBK. Las nuevas llantas de carbono, 1,4 kg más ligeras que las de la Streetfighter V4 S, reducen notablemente el momento de inercia y contribuyen en reducir 3 kg el peso total. El motor es el Desmosedici Stradale de 1.103 cm³, con cigüeñal contrarrotante, explosiones "Twin Pulse", 208 CV de potencia y 123 Nm de par a 9.500 rpm.

El embrague es en seco, STM-EVO SBK, para una función antirrebote más eficaz, pero también para reproducir el sonido característico que tanto gusta a los ducatis. Las suspensiones Öhlins Smart EC 2.0 y el sistema de frenos con pinzas delanteras Brembo Stylema R[®] completan el rico equipamiento.



Perfecta para quien quiere salir a la pista.

Gracias a su equipamiento técnico, la Streetfighter V4 SP es la moto ideal para el aficionado que quiere salir a la pista con una moto naked y ser inmediatamente veloz. La calidad de la moto al frenar es extraordinaria, así como su ligereza en las curvas, su tendencia a cerrar la línea y su estabilidad a altas velocidades.

Llantas de fibra de carbono*

Las llantas preciadadas de 5 radios desdoblados de alta calidad de la Streetfighter V4 SP están fabricadas en fibra de carbono de alta resistencia y tienen cubos de aluminio atornillados a la estructura de material compuesto. Ambas permiten ahorrar 1,4 kg de peso en comparación con las llantas forjadas de aluminio de la Streetfighter V4 S, que se vuelven -3,4 kg en comparación con las llantas de aluminio de la Streetfighter V4, lo que supone una notable reducción del momento de inercia en beneficio de la agilidad y la ligereza en los cambios de dirección.

Sistema de frenos*

En cuanto a los frenos, en la parte delantera tenemos dos discos Brembo de 330 mm de diámetro combinados con las nuevas pinzas monobloque Brembo Stylema R®, con pistones de derivación racing con orificios de ventilación, que mejoran la estabilidad del recorrido de la palanca tras numerosas vueltas en la pista y reducen el par residual.

* Las especificaciones y el equipamiento de la moto pueden variar de un mercado a otro. Consulta con tu revendedor local para más información.

**Estriberas de aluminio anodizado para el piloto.**

Las estriberas del piloto están fabricadas en una aleación de aluminio anodizado de alta calidad que mantiene su aspecto original con el paso del tiempo. Además de ser agradables a la vista, estas estriberas permiten al piloto encontrar la posición que mejor se adapte a su corpulencia y estilo de conducción. Cuentan con taloneras de fibra de carbono y pedales de freno y cambio articulados para minimizar el riesgo de rotura en caso de resbalada y están diseñadas para cambiar rápidamente entre las configuraciones de cambio tradicional e invertido.

Suspensiones.

Al igual que la Streetfighter V4 S, la versión SP está equipada con una horquilla Öhlins NIX-30, un amortiguador trasero Öhlins TTX36 y un amortiguador de dirección Öhlins controlados por el sistema Öhlins Smart EC 2.0 de segunda generación con funcionamiento basado en eventos. La Streetfighter V4 SP, a diferencia de la versión S, tiene muelles y sistema hidráulico de las suspensiones iguales que la Panigale V4, con la única diferencia de una precarga del muelle de la horquilla reducida de 11 mm a 6 mm.



MOTOR

El motor Streetfighter V4 SP

El motor Desmosedici Stradale de 1.103 cc, con homologación Euro 5, es el que da alma, voz y velocidad a la Streetfighter V4 SP. Con una arquitectura V4 a 90°, cuenta con una distribución desmodrómica derivada de la MotoGP.

Además, este motor es el único de su clase que cuenta con un cigüeñal contrarrotante y un orden de explosión "Twin Pulse". La potencia es de 208 CV a 13.000 rpm y el par llega a un pico de 123 Nm a 9.500 rpm.

Para garantizar el mejor control en la pista, incluso en las bajadas de marcha más agresivas, el V4 a 90° de la

Streetfighter V4 SP utiliza un embrague en seco (más eficaz que el embrague en baño de aceite de la Streetfighter V4 S) STM EVO-SBK de 9 discos, realizado en aluminio mecanizado a partir de una pieza maciza.

El nuevo embrague también asegura una mayor fluidez en todas las fases de "off-throttle", así como la posibilidad de personalizar el nivel de freno motor "mecánico" eligiendo un muelle secundario diferente entre los disponibles en el catálogo Ducati Performance. El montaje de la tapa de embrague abierta de fibra de carbono, incluida en el equipamiento, proporciona el clásico ruido metálico que tanto gusta a todos los Ducatistas.

* La tapa de embrague abierta está destinada únicamente a los vehículos utilizados en circuito cerrado. La ley prohíbe su circulación por la vía pública



PARTE CICLO

Parte ciclo para la Streetfighter V4 SP

Las llantas de carbono, las pinzas de freno delanteras Brembo Stylema R®* y la bomba de frenos Brembo con sistema MCS son sólo dos de los aspectos más destacados de la Streetfighter V4 SP desde el punto de vista del equipamiento. Más específicamente, las llantas de 5 radios desdobladas están fabricadas con una fibra de carbono de alta resistencia y tienen cubos de aluminio atornillados a la estructura de material compuesto.

El uso de estos dos materiales supuso un ahorro de peso de 1,4 kg en comparación con las llantas de aluminio forjado de la Streetfighter V4 S; -3,4 kg en comparación con las llantas de aluminio de la Streetfighter V4. Bajar el peso de las ruedas significa reducir el momento

de inercia (un 26% delante y un 46% detrás), lo que hace que la moto sea notablemente más ágil y ligera en los cambios de dirección.

El sistema de frenos se compone, en la parte delantera, de dos discos Brembo de 330 mm de diámetro combinados con las nuevas pinzas monobloque Brembo Stylema® R, con pistones de derivación racing con orificios de ventilación, que mejoran la estabilidad del recorrido de la palanca tras numerosas vueltas en la pista y reducen el par residual.

* Las especificaciones y el equipamiento de la moto pueden variar de un mercado a otro. Consulta con tu revendedor local para más información.





La búsqueda de la máxima interacción entre el piloto y la moto también se aprecia en la realización de las estriberas, que permiten encontrar la posición ideal de conducción. La máxima atención a los detalles queda patente en el uso de una aleación de aluminio anodizado de alta calidad, que mantiene su aspecto original con el paso del tiempo, para realizar las estriberas, que también disponen de taloneras de fibra de carbono y pedales de freno y cambio de marchas articulados para minimizar el riesgo de rotura en caso de resbalada.

Por último, pero no menos importante, las estriberas han sido diseñadas para poder cambiar rápidamente entre las configuraciones de cambio convencional e invertido.

Sólo lo mejor para las suspensiones, con una horquilla Öhlins NIX-30, un amortiguador trasero Öhlins TTX36 y un amortiguador de dirección Öhlins controlados por el sistema Öhlins Smart EC 2.0 de segunda generación, la Streetfighter V4 SP se distingue de la versión S por sus muelles y su sistema hidráulico de las suspensiones, iguales que los de la Panigale V4 con la única diferencia de una precarga del muelle de la horquilla reducida de 11 mm a 6 mm.

Servicios y mantenimiento

La seguridad es de serie

El trabajo constante que Ducati realiza en términos de diseño, investigación y desarrollo tiene el objetivo preciso de garantizar motos de vanguardia y caracterizadas por el máximo nivel de seguridad activa en todo momento. Una dedicación que se traduce en la definición de sistemas cada vez más evolucionados que aumentan el nivel de control por parte del piloto en las fases más delicadas de la conducción.

En la Streetfighter V4, el sistema ABS Cornering EVO controla cada instante de la frenada incluso con la moto tumbada, situación en la que el freno motor lo controla el Engine Brake Control EVO, que ajusta con precisión el par de frenado. La fase de aceleración está controlada por el Ducati Traction Control EVO, el Ducati Wheelie Control y el Ducati Slide Control. Sistemas que permiten exprimir al máximo y con total seguridad las prestaciones de la moto deportiva de serie más potente jamás fabricada por Ducati.

Más valor a tu pasión

Con Ever Red, la calidad y la fiabilidad ofrecidas por Ducati serán tus inseparables compañeros de viaje durante mucho tiempo. Ever Red es el exclusivo programa de extensión de la garantía Ducati. Activándolo, podrás seguir sintiéndote protegido durante 12 o 24 meses más respecto a la garantía Ducati habitual (24 meses). Ever Red incluye asistencia en carretera durante todo el período de cobertura y no tiene límites de kilometraje. De este modo, podrás recorrer todos los kilómetros que desees, incluso en el extranjero, disfrutando de tu Ducati con total tranquilidad.

Para saber si la extensión Ever Red está disponible en tu país y obtener más información, contacta con tu concesionario Ducati o visita la página web ducati.com

Emociones a raudales

Al diseñar cada moto, Ducati siempre tiene en mente el objetivo de garantizar la máxima fiabilidad y de reducir los costes de mantenimiento. En el caso de la Streetfighter V4, hemos logrado extender el intervalo de la revisión principal, el Desmo Service (durante el que se efectúa el control y, en caso necesario, el reglaje de las válvulas), hasta los 24 000 km. Lo mismo sucede con las otras revisiones, más sencillas, como el Oil Service, que están previstas a los 12.000 km o a los 12 meses.

Un intervalo considerable teniendo en cuenta que se trata de motores de altas prestaciones, lo que viene a confirmar los elevados estándares de calidad adoptados en la elección de los materiales y en los procesos de investigación y desarrollo.

Ducati invierte constantemente en la formación técnica de sus concesionarios: los conocimientos técnicos específicos de la red de los Ducati Service oficiales les permiten efectuar de un modo riguroso todas las operaciones necesarias para mantener cada Ducati en perfectas condiciones, y los equipos avanzados, como el Ducati Diagnosis System, permiten actualizar el software de cada Ducati con las últimas novedades disponibles, para garantizar que las prestaciones de los sistemas electrónicos estén siempre al máximo nivel.

Siempre a tu lado

Uno de los objetivos prioritarios de Ducati es garantizar a cada Ducatista la posibilidad de viajar sin límites y con seguridad en cualquier parte del mundo. Para alcanzar este objetivo Ducati ofrece un servicio de "fast delivery" de los recambios originales con entrega en 24/48 horas en el 85 % del territorio donde está presente. Con una red de distribución que cubre más de 91 países, gracias a 738 entre Concesionarios oficiales y Service Point*, elegir una Ducati significa poder viajar en plena libertad y sin límites, cualquiera sea el recorrido, contando con un amplio soporte que permite encontrar en todas partes la calidad y la profesionalidad Ducati.

738 Concesionarios oficiales y puntos de servicio

91 Países del mundo

*Información actualizada en febrero de 2021



Ever Red
Extensión de Garantía

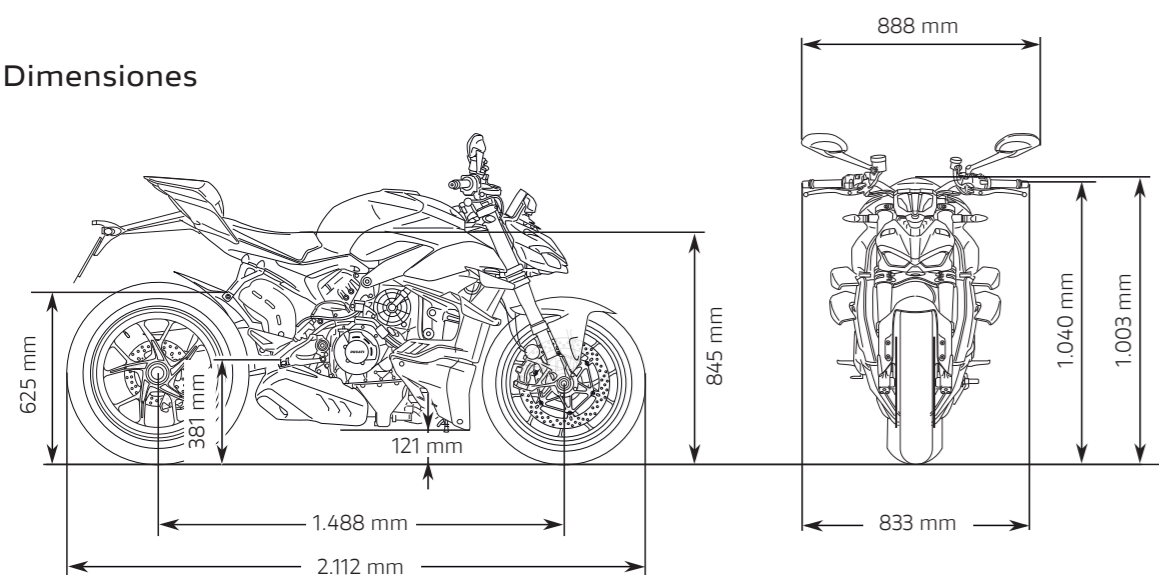




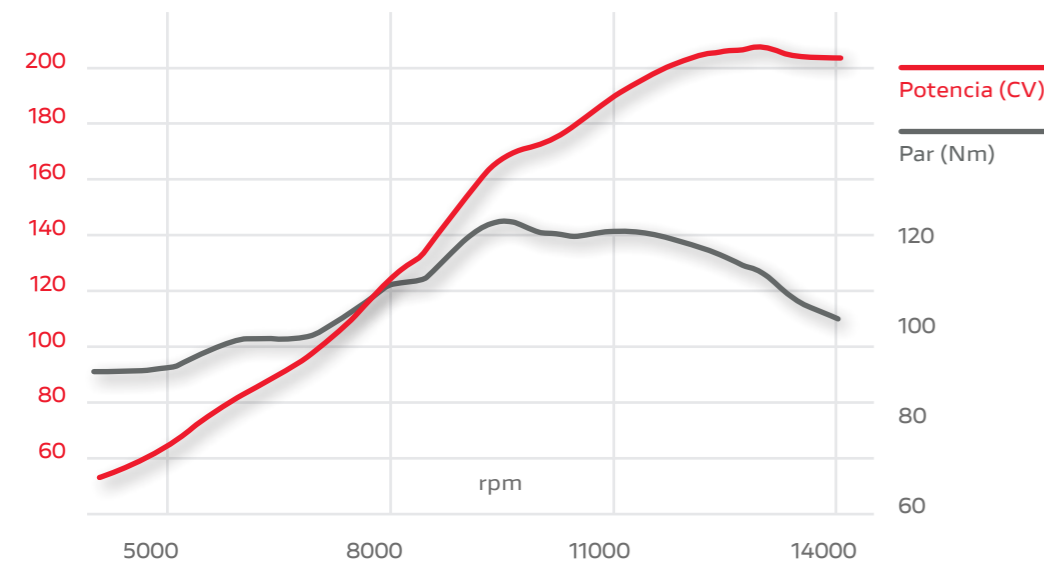
Datos técnicos y equipamiento

STREETFIGHTER V4

Dimensiones



Curvas de par/potencia



Motor

Tipo Desmosedici Stradale 90 ° V4, cigüeñal giratorio hacia atrás, 4 válvulas de accionamiento desmodrónico por cilindro, refrigeración líquida.

Cilindrada 1.103 cc

Diámetro x carrera 81 x 53.5 mm

Ratio de compresión 14.0:1

Potencia 153 kW (208 hp) @ 12,750 rpm

Par motor 123 Nm (90.4 lb-ft) @ 11,500 rpm

Inyección de combustible Sistema electrónico de inyección de combustible. Inyectores gemelos por cilindro. Cuerpos de acelerador elípticos completos Ride by Wire.

Escape Sistema 4-2-1-2, con 2 convertidores catalíticos y 2 sondas lambda.

Transmisión

Caja de cambios 6 velocidades con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2

Transmisión primaria Engranajes de corte recto; Ratio 1.80:1

Relación de transmisión 1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24

Transmisión secundaria Cadena; Piñón frontal 15; Piñón trasero 42

Embrague Deslizador controlado hidráulicamente y embrague multiplato húmedo auto servo.

Vehículo

Chasis Aleación de aluminio "Front Frame"

Suspensión delantera Horquilla Showa BPF totalmente ajustable. Tubos interiores cromados de 43 mm.

Rueda delantera Aleación ligera de 5 radios 3.50 "x 17"

Neumático delantero Pirelli Diablo Rosso Corsa II 120/70 ZR17

Suspensión trasera Unidad Sachs totalmente ajustable. Brazo basculante de aluminio de un solo lado.

Rueda trasera Aleación ligera de 5 radios 6.00 "x 17"

Neumático trasero Pirelli Diablo Rosso Corsa II 200/60 ZR17

Recorrido suspensión (del/tras) 120 mm - 130 mm

Freno delantero 2 discos semiflotantes de 330 mm, pinzas de 4 pistones Brembo Monobloc Stylema® (M4.30) montadas radialmente con ABS EVO de Cornering de Bosch.

Freno trasero Disco de 245 mm, pinza de 2 pistones con Bosch Cornering ABS EVO

Instrumentación Unidad digital de última generación con pantalla a color TFT de 5 "

Dimensiones y pesos

Peso en seco 180 kg

Peso kerb 201 kg

Altura asiento 845 mm

Distancia entre ejes 1.488 mm

Ángulo de lanzamiento 24,5°

Trail 100 mm

Capacidad del depósito 16 l

Número de plazas 2 (asiento dual)

Equipo de seguridad

Modos de conducción, modos de potencia, Ducati Traction Control (DTC) EVO 2, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, calibración automática de neumáticos.

Equipamiento estándar

Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2, luces Full LED con Daytime Running Light (DRL), amortiguador de dirección Sachs, botones de ajuste rápido, indicadores de apagado automático, asiento del pasajero y estriberas.

Ducati Data Analyser+ (DDA+) con módulo GPS, Ducati LinkApp, antirrobo, puños calefactores. Ducati Multimedia System* (DMS).

Garantía y mantenimiento

Garantía (meses) 48 meses con kilometraje ilimitado.

Oil service (km/meses) 12,000 km / 12 meses

Reglaje de válvulas (km) 24,000 km

Consumo y emisiones

Homologación Euro 5

Emisiones CO₂ 178 g/km

Consumo 7,6 l/100km



Indicación del kilometraje del primer Desmo Service, o sea la revisión durante la que se efectúa, entre otras cosas, el control y, en caso necesario, el reglaje de las válvulas.

* Las especificaciones y el equipamiento de la moto pueden variar de un mercado a otro. Consulta con tu revendedor local para más información.

STREETFIGHTER V4



	Streetfighter V4	Streetfighter V4 S	Streetfighter V4 SP
Suspensión delantera	Horquilla invertida Showa BPF con barras de acero cromado de 43 mm, totalmente regulable	Horquilla invertida Öhlins NIX30 de 43 mm con tratamiento TiN de las barras, totalmente regulable. Freno hidráulico de extensión y compresión controlado electrónicamente con Öhlins Smart EC 2.0 basado en eventos	Horquilla invertida Öhlins NIX30 de 43 mm con tratamiento TiN de las barras, totalmente regulable. Freno hidráulico de extensión y compresión controlado electrónicamente con Öhlins Smart EC 2.0 basado en eventos
Suspensión trasera	Amortiguador Sachs totalmente regulable.	Amortiguador Öhlins TTX36 totalmente regulable. Freno hidráulico de extensión y compresión controlado electrónicamente con Öhlins Smart EC 2.0 basado en eventos.	Amortiguador Öhlins TTX36 totalmente regulable. Freno hidráulico de extensión y compresión controlado electrónicamente con Öhlins Smart EC 2.0 basado en eventos.
Amortiguador de dirección	Sachs	Öhlins Smart EC 2.0	Öhlins Smart EC 2.0
Rueda delantera	De 5 radios de aleación ligera	Forjada en aleación de aluminio Marchesini de 3 radios	5 radios desdoblados de carbono
Rueda trasera	De 5 radios de aleación ligera	Forjada en aleación de aluminio Marchesini de 3 radios	5 radios desdoblados de carbono
Peso en seco	180 kg	178 kg	177 kg
Peso en orden de marcha	201 kg	199 kg	196 kg



1 Horquilla invertida Öhlins NIX30 con Öhlins Smart EC 2.0 basado en eventos.

2 Llantas forjada en aleación de aluminio Marchesini

3 Amortiguador Öhlins TTX36

*La imagen muestra la Streetfighter V4 SP equipada con la tapa de embrague abierta, kit para quitar el portamatrícula, tapaorificio del espejo retrovisor, lo cual está prohibido para circular por la vía pública.

STREETFIGHTER V4 SP

Equipamiento de Streetfighter V4 SP

Manillar con grabado el número progresivo de la moto

Depósito de aluminio cepillado a la vista

Sillín dedicado con el logotipo "V4 SP"

Aletas de fibra de carbono

Guardabarros delantero de fibra de carbono

Embrague en seco STM-EVO SBK

Llantas de fibra de carbono de 5 radios desdoblados*

Pinzas de freno delantero Brembo Stylema R*

Estriberas del piloto ajustables de aluminio mecanizado partiendo de una pieza maciza con taloneras de carbono

Configuración monoplaza

Batería de iones de litio

Tapa de embrague abierta de carbono** (incluida)

Tapa para quitar el portamatrícula** (incluida)



* Las especificaciones y el equipamiento de la moto pueden variar de un mercado a otro. Consulta con tu revendedor local para más información.

** Abrir la tapa del embrague y utilizar el kit para quitar el portamatrícula puede hacerse únicamente con los vehículos utilizados en circuito cerrado. La ley prohíbe circular por la vía pública.

La imagen muestra la Streetfighter V4 SP equipada con la tapa de embrague abierta, kit para quitar el portamatrícula, tapaorificio del espejo retrovisor, lo cual está prohibido para circular por la vía pública.

STREETFIGHTER V4

Ducati Red



STREETFIGHTER V4 S

Ducati Red



STREETFIGHTER V4 S

Dark Stealth



STREETFIGHTER V4 SP

Librea Winter Test



La imagen muestra la Streetfighter V4 SP equipada con la tapa de embrague abierta, kit para quitar el portamatrícula, tapaorificios de los espejos retrovisores, lo cual está prohibido para circular por la vía pública.

ACCESORIOS

Configura la Ducati de tus sueños.

Streetfighter V4 representa toda la tecnología y las prestaciones de Ducati. El resultado es una *naked* sin rival, moderna y tecnológica, que desde el primer momento no oculta su personalidad resuelta y exagerada, el carácter de quien se propone aceptar nuevos retos sin miedo.

Configura

Elige la Multistrada V2 perfecta para ti y diviértete configurándola ¡según tu estilo de conducción! Comparte tu Multistrada V2 con los amigos y envíala a tu Concesionario Ducati, quien se pondrá en contacto contigo para ofrecerte asesoramiento en línea sobre las ofertas disponibles más adecuadas para ti.

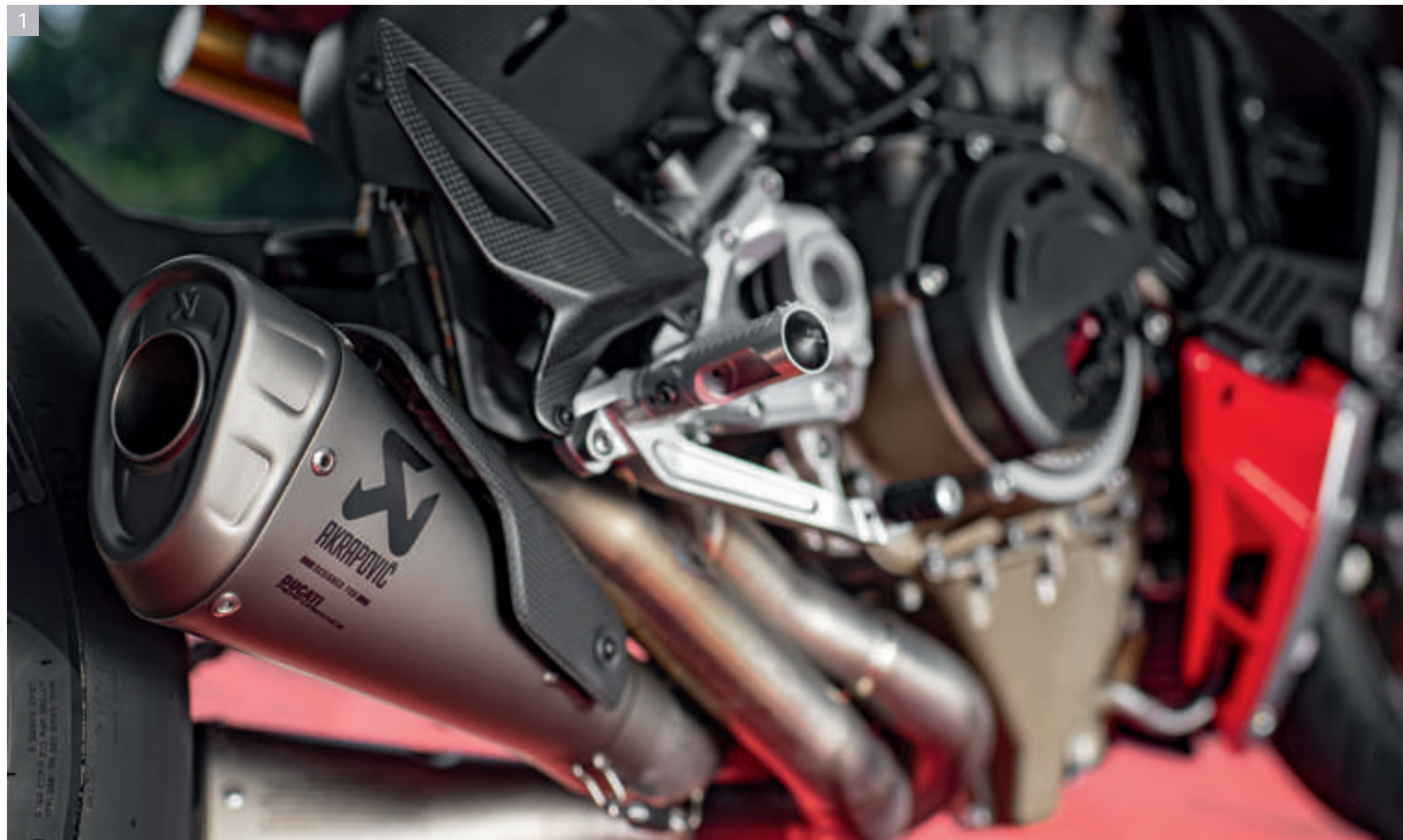
Guarda tu configuración para retomarla cuando quieras.

Calcula tu cuota

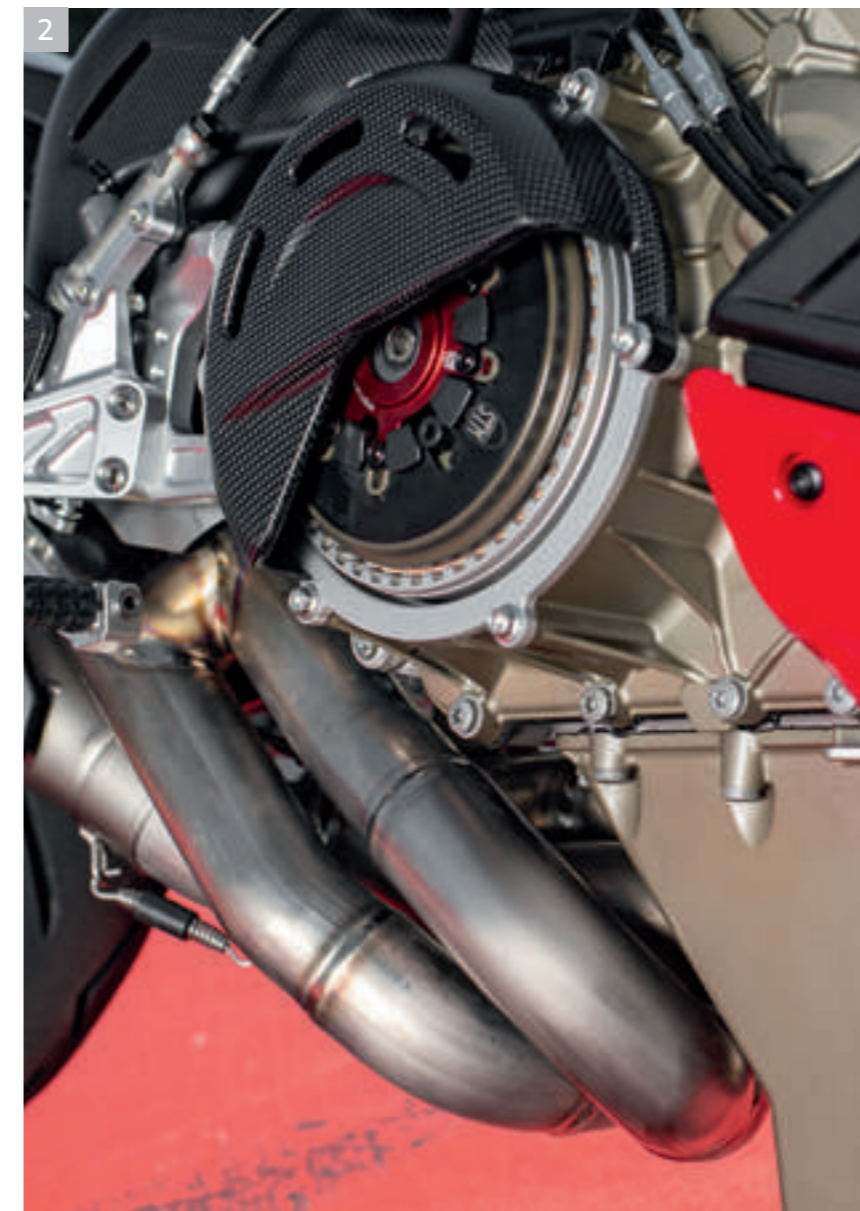
Ducati Financial Services te ofrece soluciones ventajosas para financiar todos los modelos de la gama Ducati. Personaliza tu financiación y calcula tu cuota mensual. A continuación, puedes contactar con tu concesionario y estudiar la mejor solución ¡para hacer realidad tu sueño!



Ir al configurador



1 Escape racing.



2 Kit embrague en seco.



3 Cover embrague en seco de carbono.



2 Protector talón de carbono.
Estribos piloto regulables de aluminio.



2 Depósito del líquido de embrague y del líquido de freno.
3 Protección de carbono para cárter alternador.



4 Jantes en magnésium.



1 Cover depósito de carbono.
Tapón depósito de aluminio de pieza maciza.



2 Leva embrague.
Puños calefactados Progrip.
Contrapesos manillar de aluminio de pieza plena.



3 Guardabarros trasero de carbono.
4 Guardabarros delantero de carbono.



Ropa

Ducati Corse K1
Mono entero racing

Ducati Corse C5
Mono entero racing

Ducati Corse |D |air® C2
Mono entero racing
con sistema de bolsas de aire

Speed Evo
Casco integral

Ducati Corse V5
Casco integral

Ducati Corse Speed 2
Casco integral

Ducati Corse V5 Air
Botas racing

El configurador que permite realizar un boceto del mono
SuMisura está disponible en la página web
www.ducatisumisura.com.





Fighter C1
Chaqueta piel-tejido





Speed Evo
Casco integral




Speed Air C1
Guantes de piel



Ducati Digital Experience

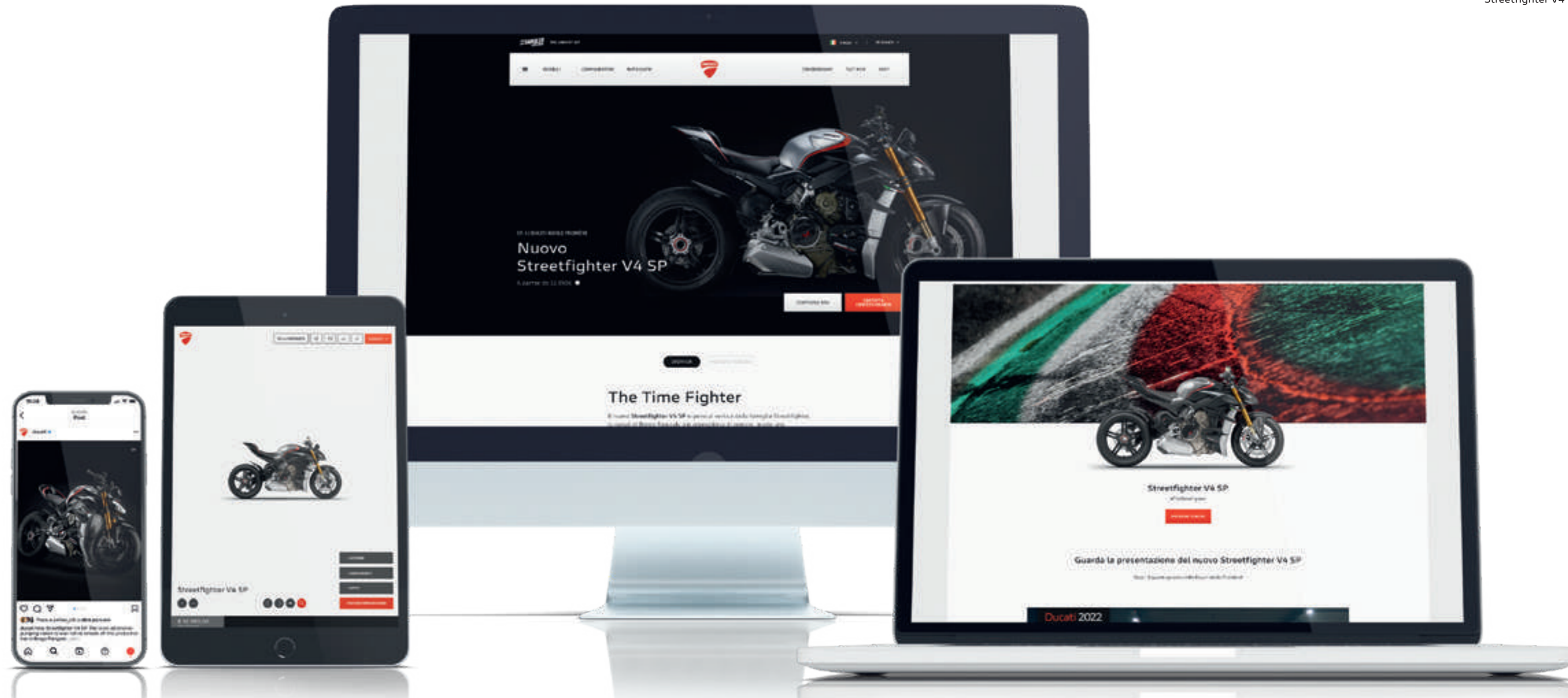
Una misión para cada canal. Una actualización constante sobre las novedades y la pasión que distingue nuestro trabajo. Transformamos emociones en contenidos exclusivos. Al alcance de unos clics.

-  www.ducati.com
-  [@ducati](#)
-  [@DucatiMotor](#)
-  [Ducati Motor Holding](#)

-  [@ducati](#)
-  [Ducati Motor Holding](#)
-  [@ducati_official](#)

MyDucati App

MyDucati es el área reservada a todo Ducatista que ofrece una amplia gama de servicios accesibles con un único login tanto desde la web como desde la app. Descubre todas las funciones del mundo MyDucati para disfrutar de una experiencia multicanal y a medida estés donde estés.



Riding a motorcycle is the most exciting way to enjoy the road, and offering the utmost safety to the motorcyclist is Ducati's commitment. Ducati bikes are increasingly easy to handle, reliable and better equipped to guarantee maximum safety and enhance riding pleasure. Technical clothing is made with more and more advanced materials for adequate protection and increased visibility. The safety of motorcyclists is Ducati's commitment. For more information visit the safety section of the Ducati site (www.ducati.com).

Warning: The photos and technical information in this catalogue may refer to prototypes subject to modifications during production and are purely for illustration and reference purposes, and are therefore not binding on Ducati Motor Holding S.p.A. Sole Shareholder Company - Company subject to the direction and coordination of AUDI AG ("Ducati"). Ducati cannot be held responsible for any print and/or translation errors. This catalogue is transnational and therefore some products may not be available and/or their features may vary in accordance with local laws. Not all colours and versions are available in each country. Ducati reserves the right to make changes and improvements to any product without obligation of prior notice or to make such changes to products already sold. Further characteristics of the products are contained in the pertinent owner's manuals. The products represented are not definitive versions and are therefore subject to significant changes at Ducati's discretion without prior notice. The photographs published in this catalogue show only professional

riders under controlled street conditions. Do not attempt to imitate such riding behaviour as it could be dangerous for you or other people on the road. This catalogue, including but not limited to the trademarks, logos, texts, images, graphics and table of contents herein, constitute Ducati intellectual property, or in any event Ducati has the right to reproduce it; any reproduction, modification or other whole or partial use of the catalogue or its contents, including publication on the Internet without the prior written consent of Ducati, is prohibited.

Actual fuel consumption may vary based on many factors, including but not limited to riding style, maintenance performed, weather conditions, surface characteristics, tyre pressure, load, weight of the rider and the passenger, accessories.

Ducati indicates the dry weight of the motorcycle excluding battery, lubricants and coolants for liquid-cooled models. The weights in running order are considered with all operating fluids, standard equipment and the fuel tank filled to 90% of its useful capacity (UE regulation no. 168/2013). For more information visit www.ducati.es.

Diciembre 2021



WDW2022
WORLD DUCATI WEEK
22 - 24 Julio / Misano, Italia
wdw.ducati.com